## 19th St/Oakland 車站現代化工程

BART 正在進行第二輪的車站現代化計劃,預計將資源投入現有的車站主體和周邊區域, 以提高乘客運輸量和車站周邊的生活品質。作為車站現代化的一部分,

BART 目前正在進行 19th St/Oakland 車站的設計和工程估價。該項目的目標是規劃車站未來的改善工程,以期對車站的功能、安全、容量、可持續性和外觀進行升級與現代化並改善乘客體驗。

車站預計從 2016 年夏初開始動工, 2017 年底完工。



19th Street Bike Station in partnership with the City of Oakland



20th Street Entrance Enclosure



- 在現有的兩個工作間內設置新的 維護用品儲藏櫃
  - 修補整個車站的磨石子地板
  - 修補 / 更換破損磚塊
  - 重漆天花板
  - 重漆牆面





**連接性**-在車站內部和四周提供安全和舒適的乘客體驗,並且強化車站的多模式和全面性連接

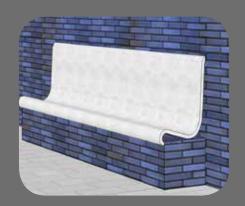
提供-採用明亮色彩,使樓梯間感覺更安全、乾淨且討喜,並提高三個垂直樓梯的能見度。



長椅 - 升級車站座椅,更有效率地運用長椅,修補破損磚塊, 並提供現代化設計美學。

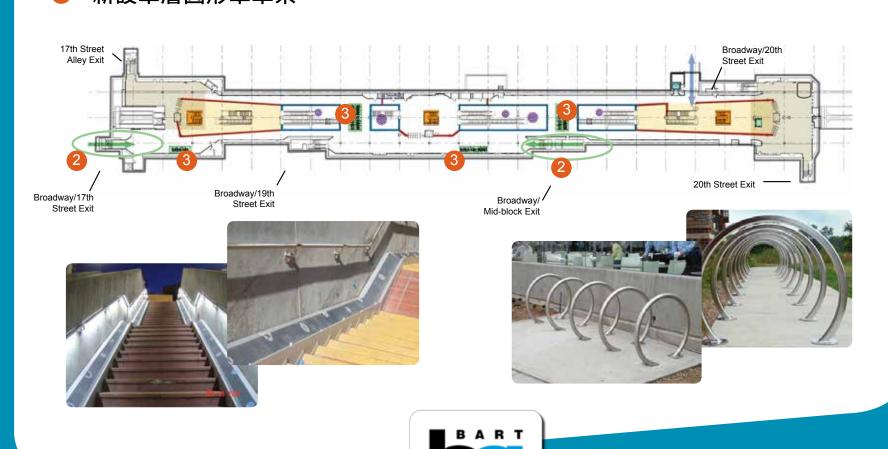






## 單車通行

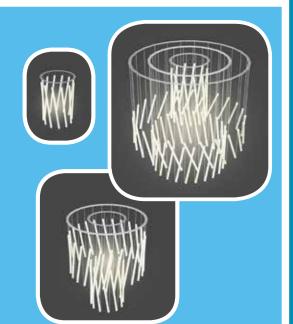
- 2 在緊鄰街道的兩個入口設置單車通道
- 3 新設單層圓形單車架

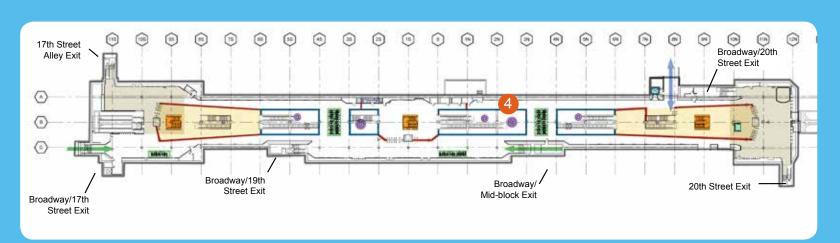


可持續性 - 車站採用環保可持續的材質和技術以提高其基礎設施的生命週期價值,並且能保護自然資源和保障公共投資

### 照明概念

- 整座車站的照明都將改裝成配有智能型控制器的 LED 省電燈飾
- 中庭內部將運用重點照明來提高廣場樓層和上層月台之間的能見度
- 車站入口和候車區的藍色磁磚將以藍色的重點照明來強調,以營造視覺上的趣味和個性





4 - 氣氛照明

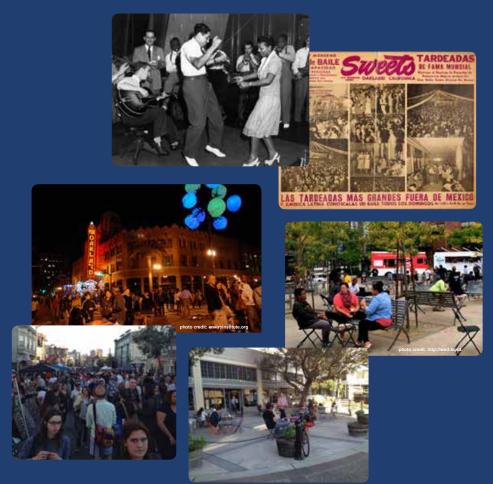




## **生氣勃勃** - 反映周邊社區的豐沛活力並提升 車站既有優勢

### 車站設計靈感

整個改善工程都結合了藝術與設計以活化車站,反映周邊社區個性,並指引乘客方向。根據打戶。根據對極,BART 可以數學特色,BART 可以對於一個設計主題:「表演;過去不過一個設計主題:「表演;過去來」(Performance;Past Present and Future)。此主題的精神是擁抱該區歷史,同時設立時,與專單的建築元素結合,與專單的建築元素結合,與專單的建築元素結合,與專單的建築元素結合,與專單的。與專單的。如果與專其的。





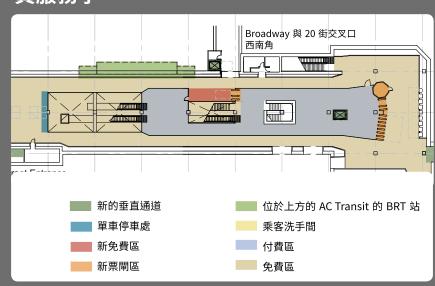


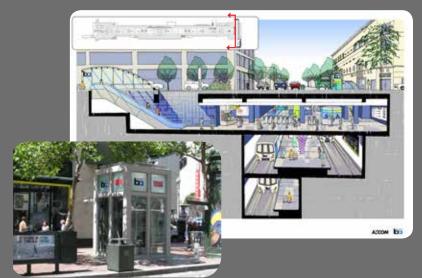
安全扶手和票閘門擋將以玻璃製造,以提高能見度和美感。所採用的安全玻璃會在內層加入設計; 其視覺效果既透明,又能映照出 周邊環境。



# 其它項目 - BART 目前正在製作其它項目的工程和設計圖。BART 和市政府一起在尋找機會爭取外來資金。

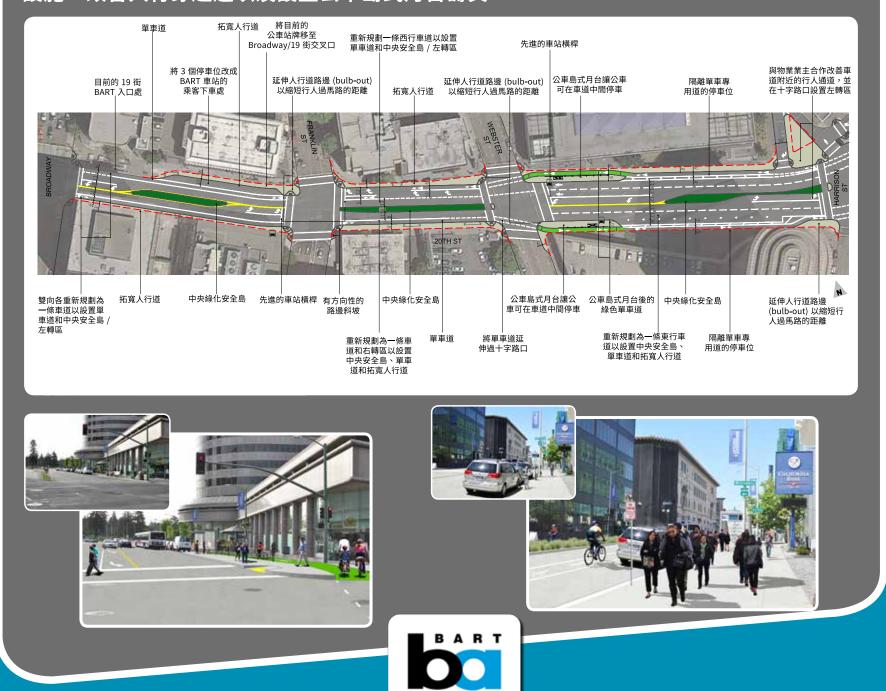
BART 目前正在製作車站北面兩坐新電梯的工程和設計圖,以改善車站的整體設計以及車站與 AC Transit 位於 20 街的上城公交中心之間的多種連接模式。項目包括在新電梯旁以及計劃重新開放的 Sears 大樓入口處新增票閘,重新配置票閘,以及設置一座新的站務員服務亭。





Thomas L. Berkeley Way 公車服務到公園間的缺口閉合項目 屋崙 (奧克蘭) 市政府

本項目橫跨屋崙(奧克蘭)市中心三個街區,目的是改善BART、快捷公車 (BRT) 站、就業中心以及美麗湖周邊公園之間的重要連接。20 街改善計劃將為拓寬狹窄人行道、延續單車設施、改善人行穿越道以及設置公車島式月台籌資。

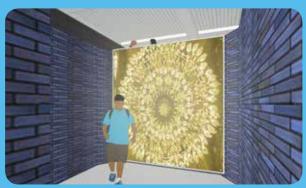


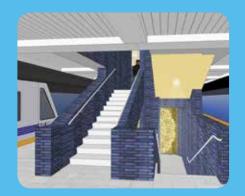
## 藝術家徵求計劃

### 三個樓梯間的永久藝術品展示

- BART 正考慮對下圖所示的三個樓梯間向藝術家徵件。這些 藝術品將為永久展示,以燈箱作背光照明,更可能於廣場樓 層加裝玻璃。







### 老式電話亭內會有短期和永久性的藝術品展示



- 車站兩端的老式投幣電話亭將提供一個獨特的機會來反映屋崙 (奧克蘭) 市生氣勃勃的視覺藝術社群。BART將把其中一些改裝成一系列展示空間,供本地藝術團體規劃和輪替展覽。



- 這些空間也將結合永久性的平面藝術作品, 以確保該區域在短期展覽換展期間能維持其 美感上的吸引力。

## 藝術靈感

您希望看到 19 街車站的新藝術品結合哪些可能的靈感或主題? 請在此回答或發 Twitter 到:#BART19thSt

