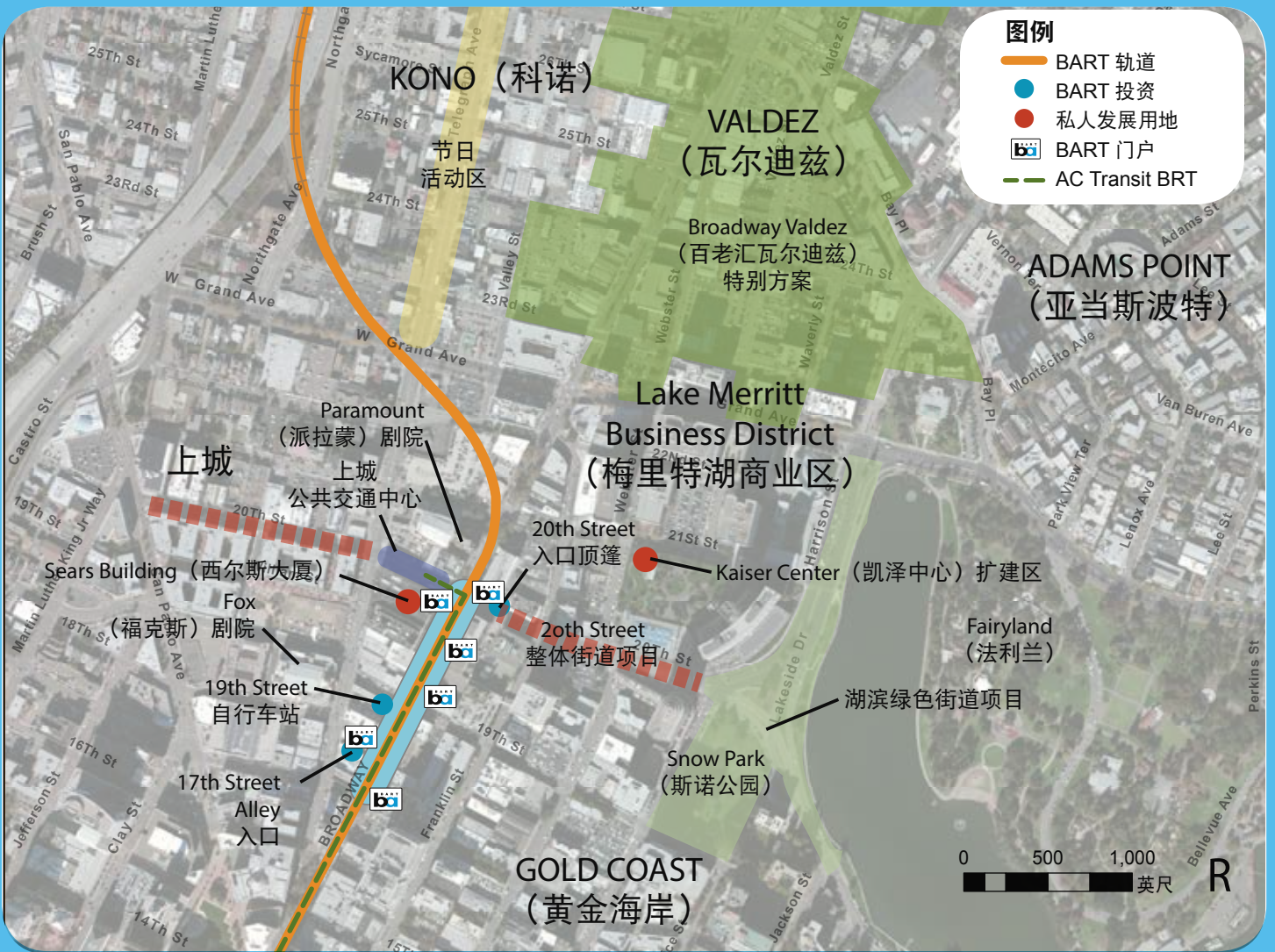


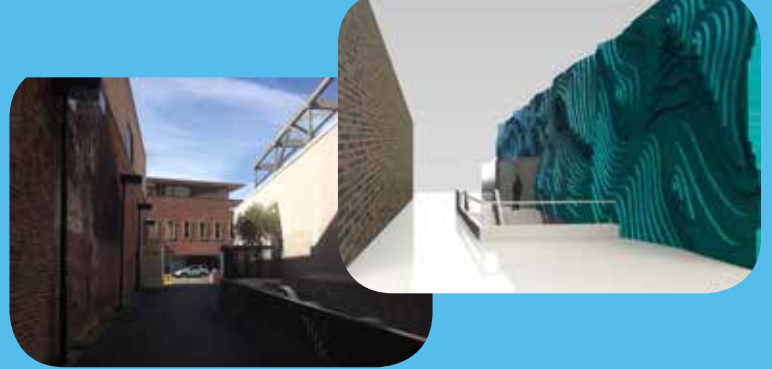
规划背景图

BART 正在筹划一项车站现代化计划，投入资源和行动，对现有核心车站和周边地区进行升级，以增加公共交通运客流量，并提高车站周边的生活质量。作为我们车站现代化举措的一部分，BART 目前正着手对 19th St/Oakland 车站重新进行概念设计。开展该项目旨在制定潜在的车站改进措施，对车站功能、安全性、容量、可持续性和外观进行升级和现代化改造，提升客户体验。



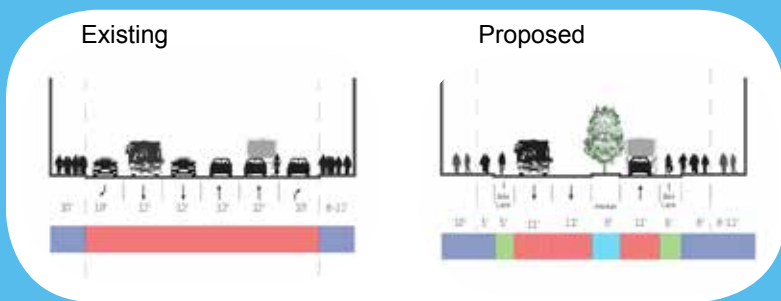
20th Street 车站入口顶篷

BART 17th Street 通道项目
(与 Oakland 市合作)



20th Street 完整街区项目
(Oakland 市)

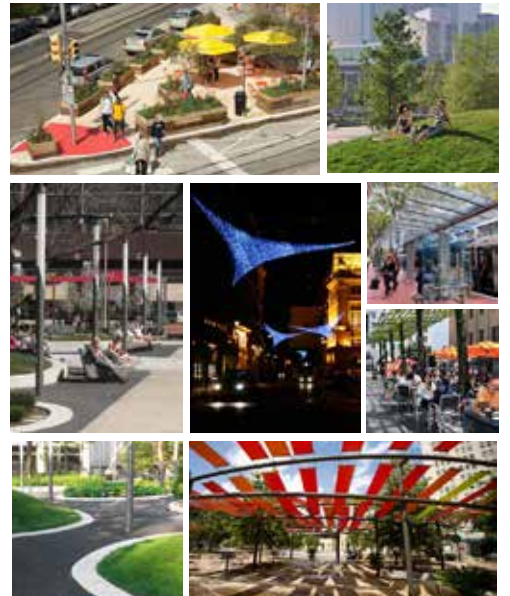
19th Street 自行车站
(与 Oakland 市合作)



Broadway Valdez (百老汇瓦尔迪兹) 特别方案 (Oakland 市)



Broadway Valdez (百老汇瓦尔迪兹) 区将成为一个全新构象的 21 世纪街区。它将是一个具备以下优势的“完整”街区：支持社会和经济双重可持续发展；提高地方销售税收的产生和取得；彰显街区过往与现代繁荣对文化和建筑的影响；通过实现“公共交通优先”的“绿色”战略来减少温室气体的排放和不可再生资源的使用。



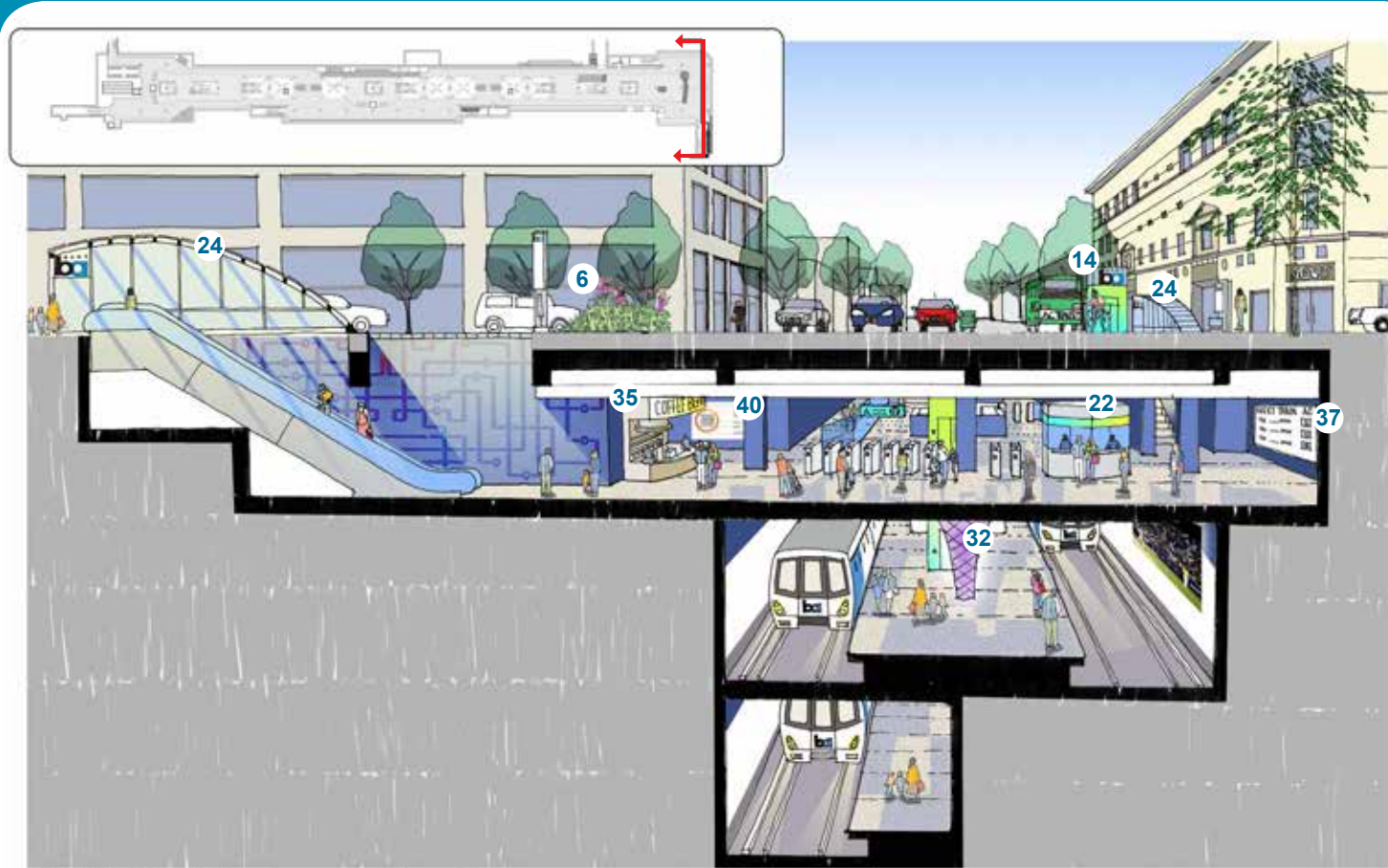
BART ... 与您同行

更好的 BART

连通 - 加强车站的多式联运和全面通行， 打造更加安全舒适的乘客体验

改善通道建设

- 1 加强车站北端建设，将其作为公共交通和行人通道
- 2 将车站南段建设为主要的自行车通道（自行车楼梯通道，综合车站大堂层自行车停车场）
- 3 规范 20th Street 乘客和班车落客区
- 4 改善 20th Street 入口的行人通道，包括拓宽人行道和改善人行横道（与 Oakland 市协调）
- 5 在车站上和街道上增加寻路指示系统，指引乘客到达附近目的地
- 6 将车站入口融入公共空间规划，包括照明、美化、艺术和寻路



BART 19th Street 车站改进概念图
2014年5月15日

AECOM bca

乘客便利设施

- 7 升级车站座椅，提高座椅利用效率，增加现代化美感
- 8 重新配置车站内部的自行车停车场，整合停车区域，减少视觉混乱 - 将双层架移至 17th Street 入口并/或用简单的 U 型架代替
- 9 重新开放公共卫生间（等待 BART 试点研究成果）
- 10 增设垃圾和回收容器



提高美观性

- 11 更换更加耐用和现代化的天花板，加装新灯具
- 12 将站内现有的栏杆更换为更具视觉吸引力的栏杆，增加高度以减少逃票情况

图片来源: www.phillydesignblog.com

图片来源: occoutdoors.com

19th St/Oakland 车站 现代化建设

可持续性 - 采用可持续材料和技术建设车站，从而增加车站基础设施的生命周期价值，保护自然资源和公众投资

改善垂直环流

- 13 提高站在车站大堂电梯上时的现有街道能见度
- 14 在车站北端增设电梯
- 15 增加车站入口容量
 - a - 在 Broadway (百老汇) 入口中段增设自动扶梯
 - b - 拓宽现有的 NE 20th Street 入口，为双排自动扶梯留出空间
 - c - 新增 Broadway (百老汇) 北入口 (20th 东侧)

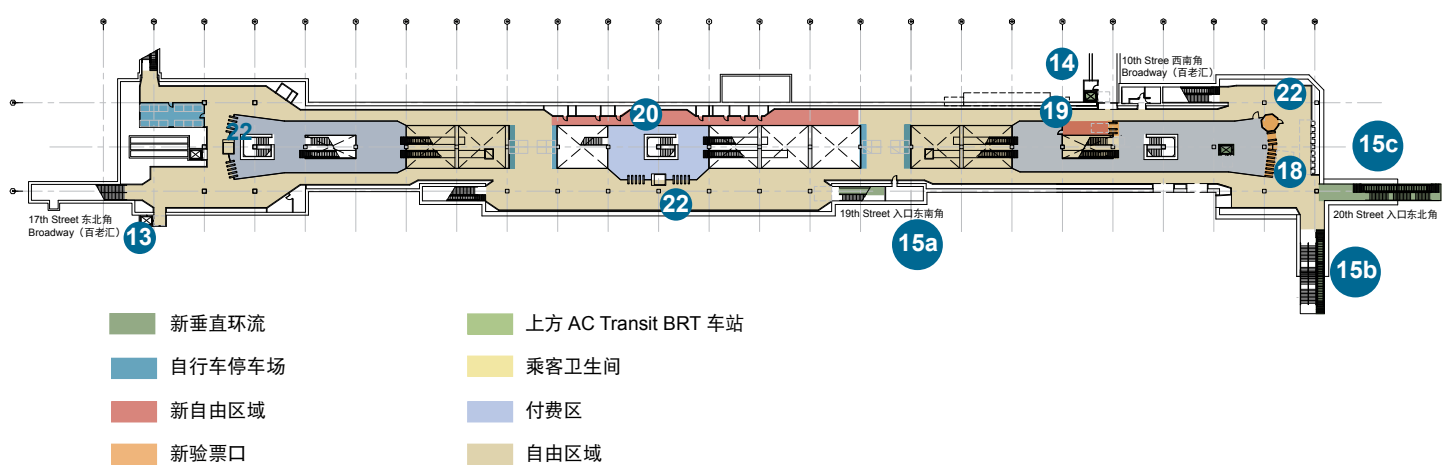


能源效率

- 16 通过变速自动扶梯 (在睡眠模式下以 20% 的速度运行) 与再生动力系统来减少散热，将电力回馈电网
- 17 全面更换车站光源 - 用 LED 灯替换荧光灯



19th Street 车站大堂规划图



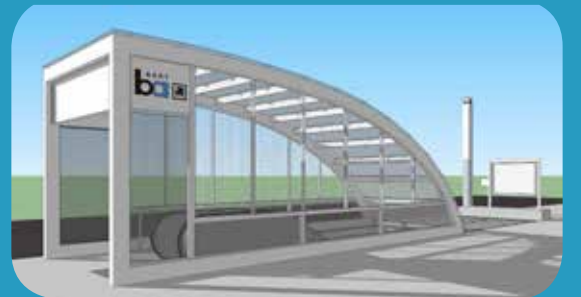
扩大车站客运能力

- 18 重新配置，在车站北端增设验票口
- 19 在 New Street (新街) 车站大堂电梯和 Sears Building (西尔斯大厦) 入口附近增设验票口
- 20 重新分配中央付费区的空间，提高空间利用效率并促进人流畅通
- 21 通过月台干预措施加快上下车速度，包括增加地面箭头和标牌，指示如何有效利用月台



车站设施升级

- 22 升级站务台
- 23 合并维修设备的存储区域
- 24 装设自动扶梯入口顶篷



基础设施整体改善

- 25 缓解电梯灌水问题
- 26 升级应急照明 (2 期)
- 27 站台列车控制天线
- 28 在电梯前侧壁板上安装小便防护罩
- 29 更换和维修车站门五金件
- 30 更换木芯扶梯栏杆



BART ... 与您同行

更好的 Oakland

活力 - 反映周边社区活力，增强车站现有优势

艺术和公共空间规划

- 31 与社区和 Oakland 市合作，在 20th Street 的 BART 车站入口和上城/Broadway Valdez（百老汇瓦尔迪兹）街区之间建立街道层通道
- 32 在整个车站内部，用艺术激活未充分利用的领域，特别是月台最北端和最南端，从而增强车站客运能力
- 33 整合与周边地区（包括 17th alley 装置艺术）和车站地区文化目的地（例如 Lake Merritt（梅里特湖）、Paramount（派拉蒙）和 Fox（福克斯））相关的功能性艺术
- 34 利用车站大堂向上层月台开放的区域进行大型艺术设计，将大堂与月台融为一体
- 35 将供应商和零售商机整合到车站大堂层



BART 19th Street 车站改进概念图
2014年5月15日

AECOM

通讯

- 36 改进公共广播系统
- 37 与 AC Transit 合作，在 NW 20th Street 车站大堂一角设置一块实时的多式联运公共交通显示屏
- 38 整合车站大堂层、月台层和街道层的实时公共交通信息
- 39 升级月台标牌
- 40 开发一套系统用于实时通报能源使用情况和节约信息以及通过乘坐地铁所实现的 CO₂ 减排量



photo credit: <http://www.tylermetro.phistoryczna-kolumnada/>

待改进之处



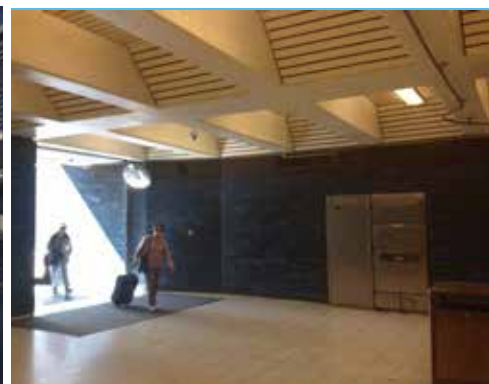
- 常规清洗和维修（更换灯、更换破损瓷砖，清洁地板等）
- 提高车站对所有用户的便利性
- 遏制逃票
- 缓解入口和验票口拥堵



- 与 Oakland 市合作改善周边街道的行人和自行车通行状况
- 提供更实时的车站和周边区域公共交通信息



- 将周边社区特色与车站融为一体
- 让车站入口更明显、更有生气
- 与未来周边发展协调一致
- 激活站内未充分利用的空间



参与讨论

1. 现在就参加调查，分享您对潜在改进的设想。
(您可访问 <http://www.bart.gov/about/planning/19th> 参加调查)
2. 请在下面用一两个词描述您希望将周边社区的哪些特色/特点融入到车站中。

如有任何疑问或意见，请联系 Sadie Graham (sgraham@bart.gov)。



BART ... 与您同行