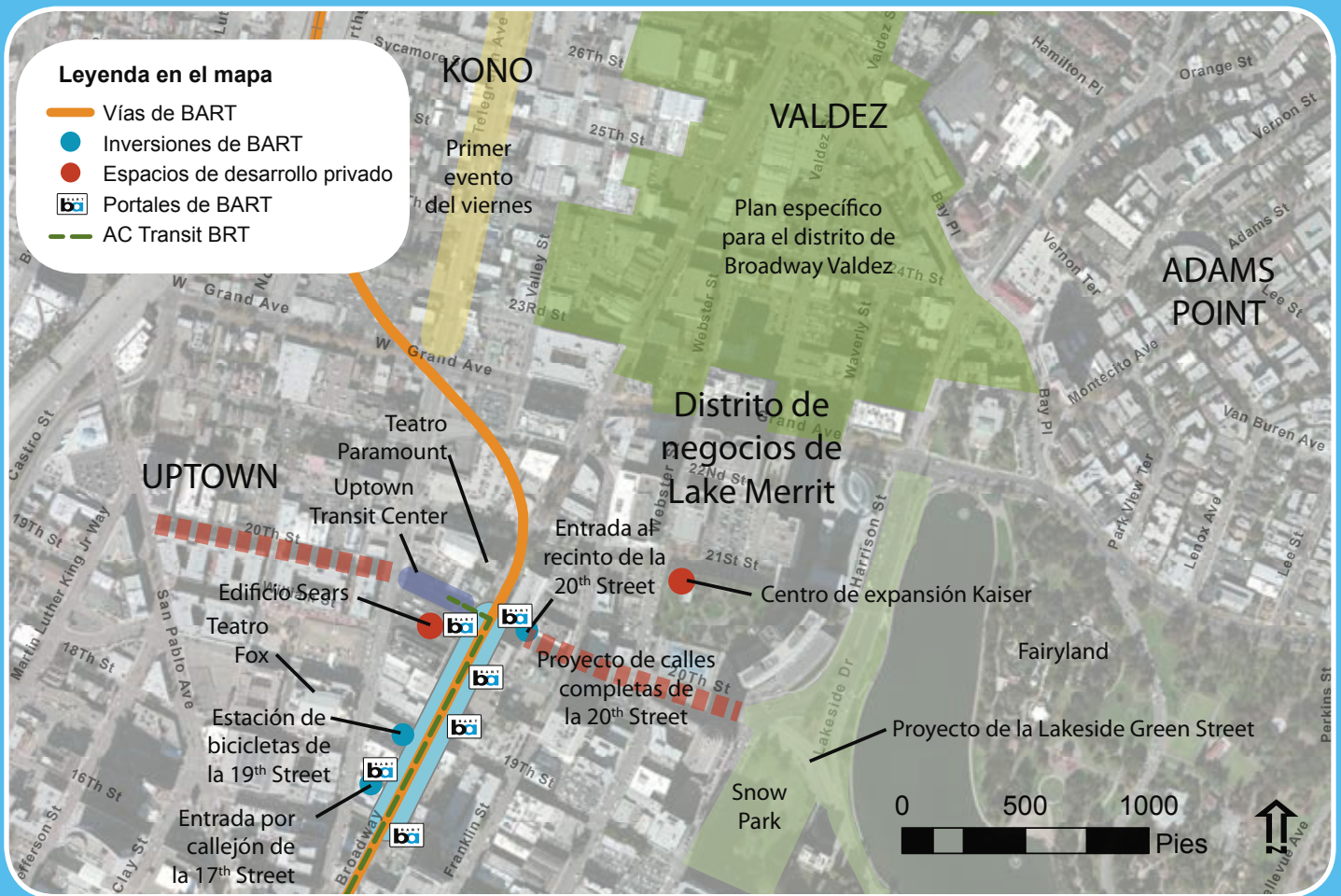


# Contexto de planificación

BART se está embarcando en un Programa de Modernización de Estaciones que invertirá recursos y esfuerzo en las principales estaciones existentes y sus alrededores con el fin de aumentar la cantidad de usuarios y mejorar la calidad de vida en las cercanías de las estaciones. Como parte del esfuerzo de modernización de la estación, actualmente BART está desarrollando un rediseño conceptual de la Estación 19th St/Oakland. El objetivo del proyecto es desarrollar posibles mejoras en la estación para renovar y modernizar la seguridad, capacidad, la sustentabilidad, la apariencia y el funcionamiento de la estación, y mejorar la experiencia del cliente.



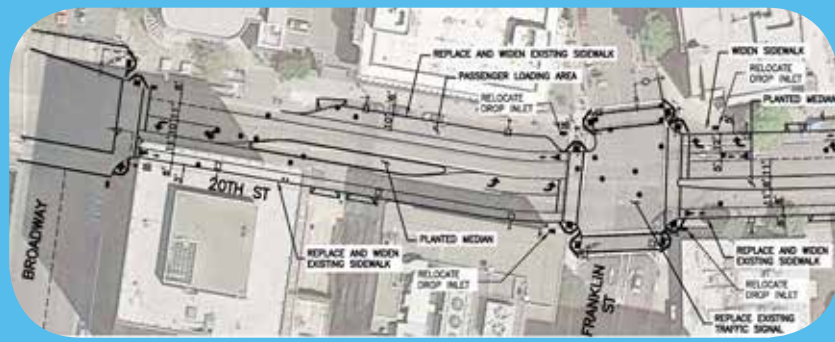
## Entrada al recinto de la 20th Street



## Proyecto de BART de la entrada de la 17th Street en asociación con la ciudad de Oakland



## Proyecto de calles completas de la 20th Street de la ciudad de Oakland



## Estación de bicicletas de la 19th Street en asociación con la ciudad de Oakland



## Plan específico para el distrito de Broadway Valdez de la ciudad de Oakland



El distrito de Broadway Valdez será un vecindario nuevo, rediseñado para el siglo XXI. Un vecindario "completo" que apoya un desarrollo social y económicamente sustentable de uso mixto, aumenta la generación y captura las ganancias del impuesto sobre las ventas locales, celebra las influencias culturales y arquitectónicas de los días prósperos del pasado y el presente del vecindario e implementa una estrategia ambientalista que reduce la emisión de gases del efecto invernadero y el uso de recursos no renovables.



FIGURE 5.7: GATEWAYS AND PUBLIC SPACE NETWORK  
144 | MAY 2014



BART... Y usted está allí.

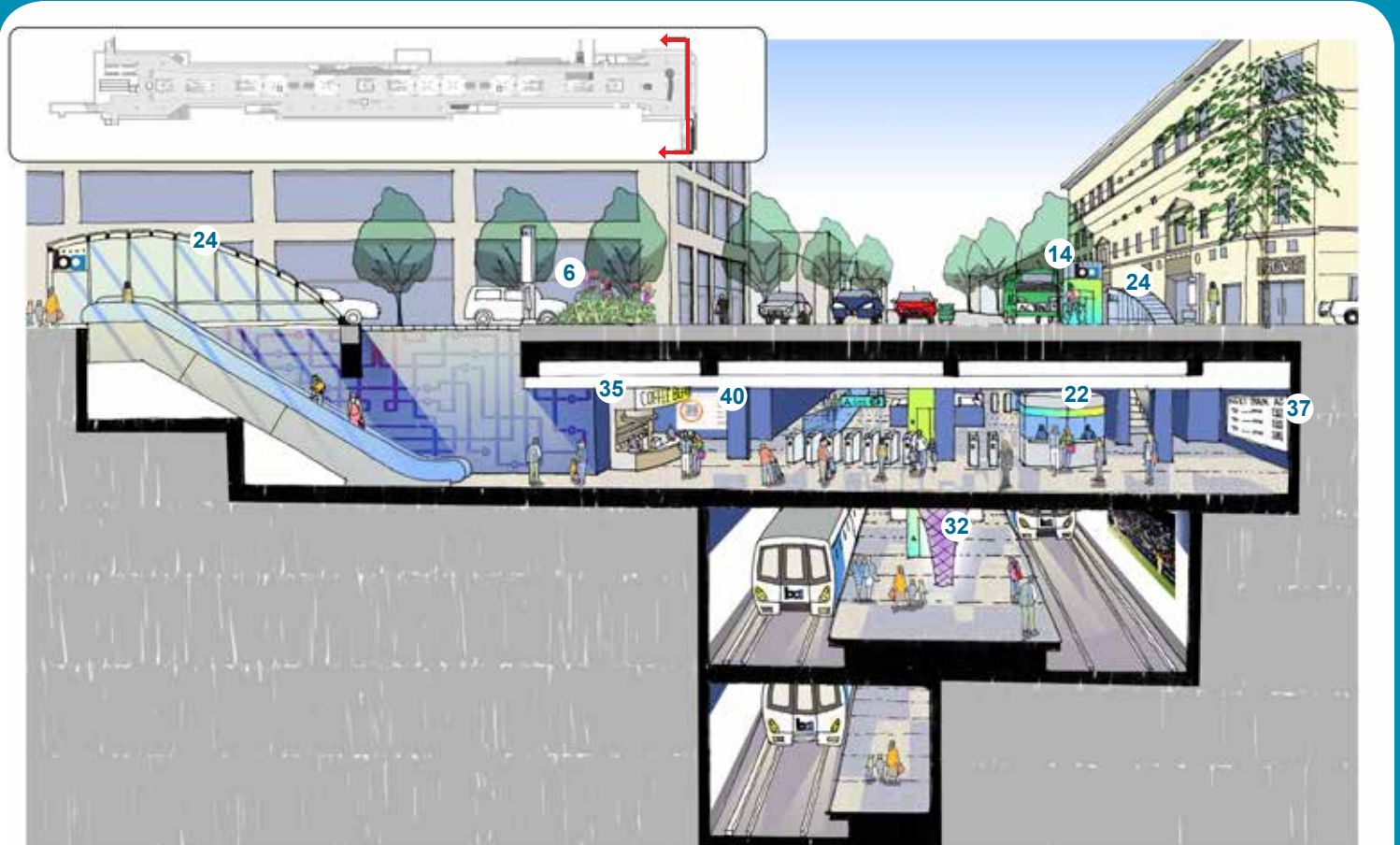


# Un mejor BART

**Conectividad:** refuerzo del acceso multimodal y universal a la estación y promoción de una experiencia segura y cómoda para el pasajero

## ACCESO MEJORADO

- 1 Refuerzo del extremo norte de la estación como punto de acceso para el transporte y los peatones
- 2 Establecimiento del extremo sur de la estación como punto de acceso principal para bicicletas (vías de la escalera para bicicletas, estacionamiento consolidado para bicicletas en el primer subsuelo)
- 3 Regularizar el área de apeadero de pasajeros y del transporte de enlace en 20<sup>th</sup> Street
- 4 Mejora del acceso de los peatones en la entrada de la 20<sup>th</sup> Street, incluida la ampliación de las aceras y la mejora del cruce peatonal (en coordinación con la ciudad de Oakland)
- 5 Incorporación de señalizaciones de ubicación nuevas dentro de la estación y en el nivel de la calle para dirigir a los pasajeros a los destinos cercanos
- 6 Integración del diseño del lugar en las entradas de la estación, incluidos alumbrado, paisajes, arte y señalización de ubicación



Concepto de mejora de la estación BART de la 19<sup>th</sup> Street  
15 DE MAYO DE 2014

AECOM bca

## SERVICIOS PARA PASAJEROS

- 7 Actualización de los asientos de la estación, al proporcionar un uso eficiente de los asientos y modernizar su estética
- 8 Redistribución del estacionamiento para bicicletas dentro de la estación para consolidar el estacionamiento y reducir el desorden. Sacar los aparcabicicletas de dos pisos en la entrada de la 17<sup>th</sup> Street y reemplazarlos por aparcabicicletas simples en forma de U
- 9 Reapertura de los baños públicos (se espera el resultado del estudio piloto de BART)
- 10 Nuevos contenedores para la basura y el reciclado



## MEJORAS ESTÉTICAS

- 11 Reemplazo de los paneles del cielo raso con algún material más duradero y moderno e incorporación de artefactos de iluminación nuevos
- 12 Reemplazo de los pasamanos dentro de la estación por pasamanos más visibles y aumento de la altura para evitar que el pasajero evada pagar la tarifa

# Modernización de la Estación 19<sup>th</sup> St/Oakland

**Sustentabilidad:** incorporación de materiales y tecnologías sustentables en la estación para mejorar el valor del ciclo de vida de la infraestructura de la estación, conservación de los recursos naturales y protección de la inversión pública

## MEJORAS EN LA CIRCULACIÓN VERTICAL

- 13 Mejora de la visibilidad de la calle existente hasta la explanada del ascensor
- 14 Nuevos ascensores en el extremo norte de la estación
- 15 Mejora de la capacidad de las entradas a la estación
  - a - Nueva escalera mecánica en la mitad de la calle sobre la entrada de Broadway
  - b - Ampliación de la entrada noreste existente de la 20<sup>th</sup> Street, para proporcionar espacio para una escalera mecánica doble
  - c - Entrada nueva en Northbound Broadway (zona este de la 20<sup>th</sup>)

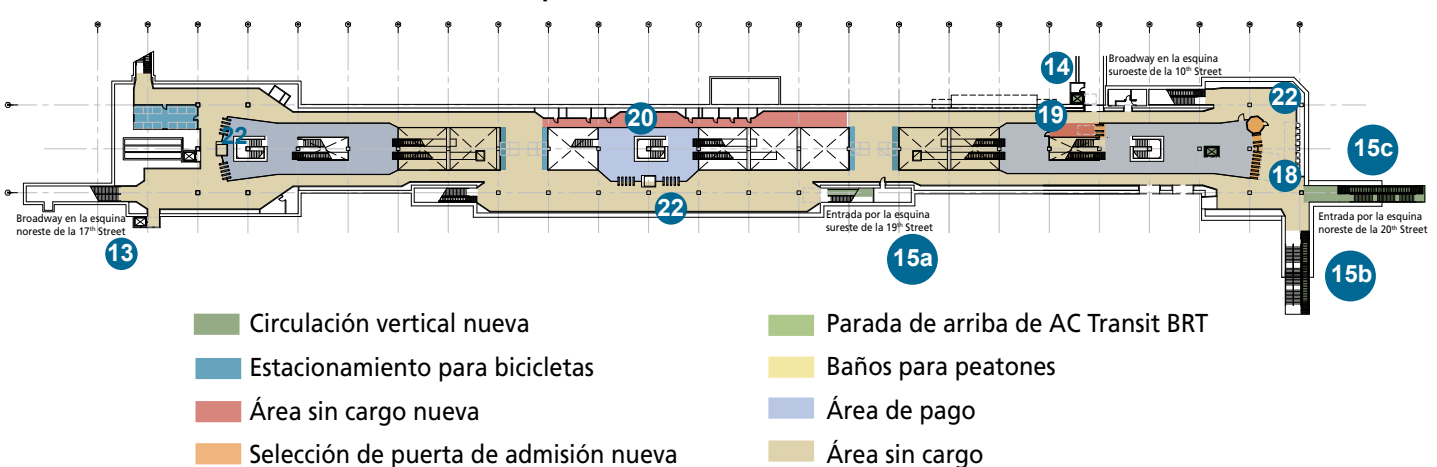


## EFICIENCIA ENERGÉTICA

- 16 Escaleras mecánicas con velocidad variable (operan al 20 % de la velocidad en modo de descanso) con sistemas de energía regenerativa para reducir la disipación del calor y reconvertir la electricidad en la red
- 17 Recolocación de lámparas en toda la estación: reemplazo de las luces fluorescentes por luces LED



Plan en la explanada de la estación de la 19<sup>th</sup> Street



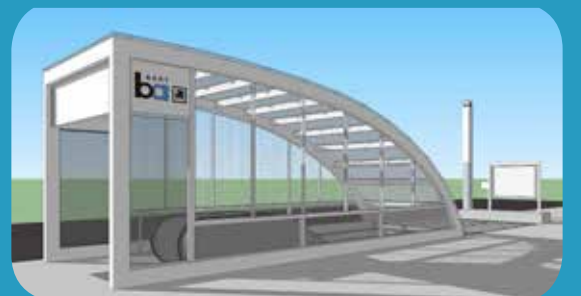
## CAPACIDAD DE LA ESTACIÓN EXPANDIDA

- 18 Puertas de admisión adicionales y remodeladas en el extremo norte de la estación
- 19 Puertas de admisión nuevas adyacentes a la calle nueva hasta la explanada del ascensor y la entrada del edificio Sears
- 20 Redistribución del espacio dentro del área central de pago para un uso más eficiente del espacio y para promover la circulación
- 21 Intervenciones en la plataforma para acelerar mejor el abordaje y el descenso, que incluyen más flechas en el piso y señalización para demostrar el uso eficiente de la plataforma



## ACTUALIZACIONES EN LAS INSTALACIONES DE LA ESTACIÓN

- 22 Actualización de las cabinas del agente de estación
- 23 Consolidación del área de almacenamiento para el equipo de mantenimiento
- 24 Recintos para entradas con escaleras mecánicas



## MEJORAS EN LA INFRAESTRUCTURA GENERAL

- 25 Mitigación de la intrusión de agua en el ascensor
- 26 Actualización de la luz de emergencia (Fase 2)
- 27 Antena de control ferroviario de la plataforma de la estación
- 28 Instalación de protectores para la orina en los paneles de regreso del ascensor
- 29 Reemplazo y reparación del herraje de la puerta de la estación
- 30 Reemplazo del centro de madera de la balaustrada



BART... Y usted está allí.



# Una mejor ciudad de Oakland

**Dinamismo:** reflejo de la energía de la comunidad de los alrededores y mejora de los puntos fuertes existentes de la estación

## ARTE Y DISEÑO DEL LUGAR

- 31 Trabajo en conjunto con la comunidad y la ciudad de Oakland para desarrollar una entrada sobre el nivel de la calle entre BART y los vecindarios de Uptown/Broadway Valdez en las entradas de la 20<sup>th</sup> Street
- 32 Uso del arte a lo largo de la estación para alentar y atraer la actividad en las zonas infrautilizadas de la estación, especialmente en los extremos norte y sur de la plataforma para mejorar la capacidad
- 33 Integración del arte que es funcional y se relaciona con los alrededores, incluida la incorporación del callejón en la 17<sup>th</sup>, destinos culturales en el área de la estación como Lake Merritt, y los teatros Paramount y Fox
- 34 Uso de las áreas donde la explanada está abierta hacia la plataforma superior para observar grandes obras de arte que unen la explanada de las plataformas
- 35 Integración de oportunidades para proveedores y ventas minoristas en el primer subsuelo de la estación



Concepto de mejora de la estación BART de la 19<sup>th</sup> Street  
15 DE MAYO DE 2014

AECOM **bai**

## COMUNICACIÓN

- 36 Mejora del sistema de comunicación al público
- 37 Trabajo con el servicio de AC Transit para desarrollar una pantalla de transporte multimodal en tiempo real en la esquina noroeste de la explanada de la 20<sup>th</sup> Street
- 38 Integración de la información del transporte en tiempo real en la explanada, la plataforma y el nivel de la calle
- 39 Actualización de la señalización de identificación en la plataforma
- 40 Desarrollo de un sistema para comunicar el uso y ahorro de energía en tiempo real y la cantidad de dióxido de carbono que se ahorró por pasajero



photo credit: <http://www.kylemetro.pl/historyczna-kolumnada/>



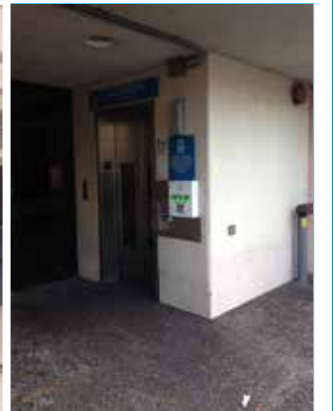
# Áreas para mejorar



- Limpieza y reparaciones generales (reemplazo de luces, reemplazo de mosaicos rotos, limpieza de pisos, etc.)
- Aumento de la accesibilidad de todos los usuarios a la estación
- Prohibición de que los pasajeros evadan pagar la tarifa
- Reducción de la congestión en las entradas y las puertas de admisión



- Trabajo con la ciudad de Oakland para mejorar los accesos de peatones y bicicletas en las calles de los alrededores
- Provisión de más información de tránsito en tiempo real en toda la estación y los alrededores



- Integración de la identidad de la comunidad de los alrededores en la estación
- Mayor visibilidad y dinamismo de las entradas de la estación
- Coordinación con desarrollos circundantes futuros
- Activación de las zonas infrutilizadas dentro de la estación



## Participe en el debate

1. Comparta sus pensamientos sobre las posibles mejoras al completar una encuesta hoy. (También puede encontrar la encuesta en <http://www.bart.gov/about/planning/19th>)
2. En una o dos palabras a continuación, describa la identidad o el carácter positivo de la comunidad que rodea a la estación que le gustaría ver integrada en la estación.

Comuníquese con Sadie Graham ([sgraham@bart.gov](mailto:sgraham@bart.gov)) si tiene alguna pregunta o comentario.



BART... Y usted está allí.