Bay Area Rapid Transit

直达 Oakland 国际机场的新 BART 服务开通在望

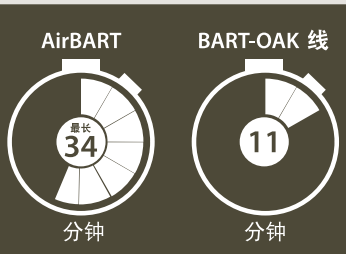
San Francisco Bay Area Rapid Transit District（BART）的 3.2 英里延长段（从 Coliseum 站到 Oakland 国际机场（OAK））即将竣工。 这条新线路将取代 AirBART 机场班车，采用无人驾驶短程行人运输系统（APM），与 SFO 和许多其他机场的 APM 类似。我们来看看现有 AirBART 班车服务与新 BART 服务（BART-OAK 线）之间有哪些主要不同点。

平均出行和候车时间

出行和候车时间最多可缩短 67%。

AirBART：全程 23 到 34 分钟，其中行车时间为 18 到 29 分钟（取决于交通状况），平均候车时间为 5 分钟。

BART-OAK 线：全程 11 分钟，其中行车时间为 9 分钟（不受交通状况影响），平均候车时间为 2 分钟。

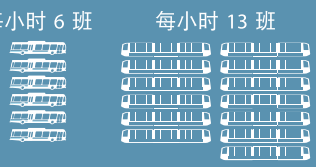


发车频率：每小时班次数

每小时增加 7 班。

AirBART：每小时最多 6 班（每 10 分钟一班）。

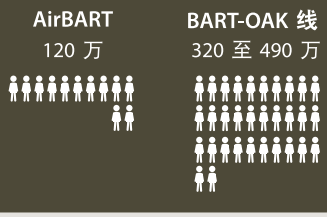
BART-OAK 线：每小时 13 班以上（每 4.5 分钟一班）。



系统客运量

系统客运量提升 3 倍。

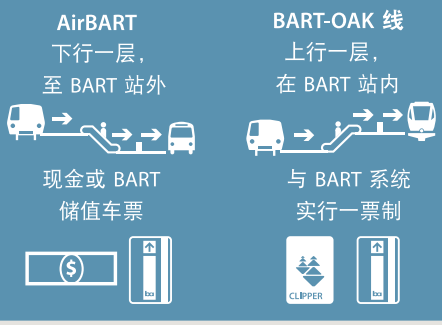
AirBART 每年最多可运载乘客 120 万人次，BART-OAK 线的年客运量则为 320 万人次（扩容后可达 490 万人次）。



与 BART 接驳

与 BART 接驳十分便利。

乘客如前往机场，无需从 BART 车站出站及另购车票。



新服务建议票价

初步票价结构目前还在探讨当中，搭乘新延长线的费用尚未确定。研究的票价将定在 $4 美元到 $6 美元之间（AirBART 服务的票价为 $3 美元）。BART 正就如何制定初始票价和票价上调时间权衡不同的方案。

直达 OAK 的全新 BART 服务线路图

AirBART

BART-OAK 线

请扫描此二维码，了解更多信息或留下宝贵意见

www.bart.gov/oac

就开通直达 Oakland 国际机场的新 BART 服务**提出意见**。