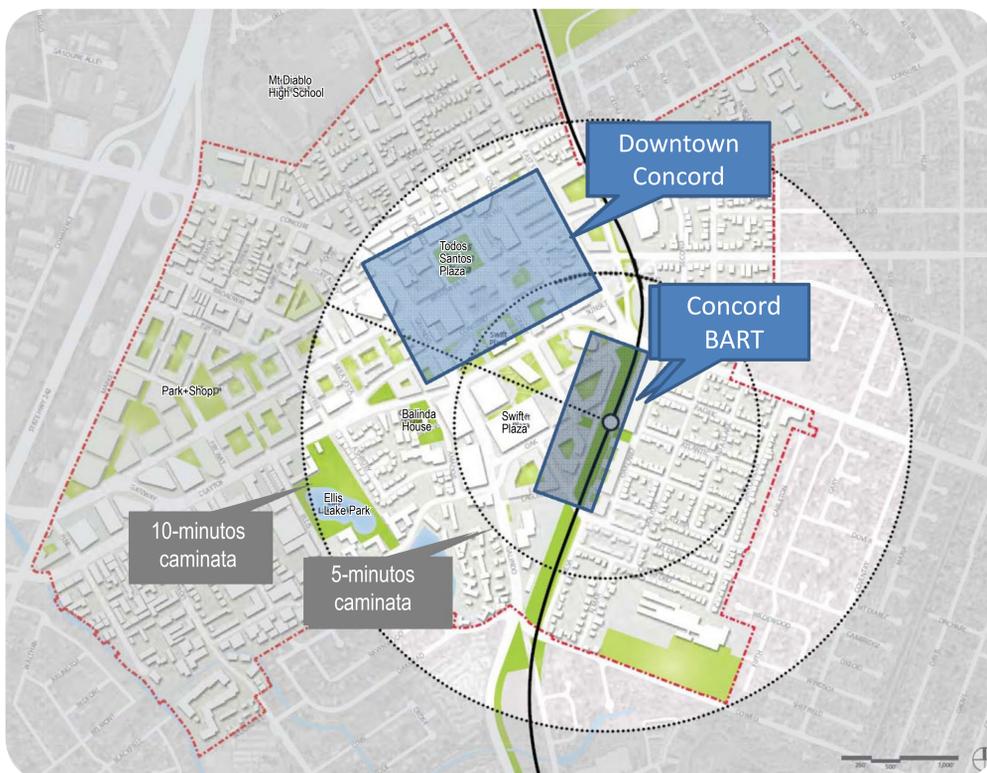


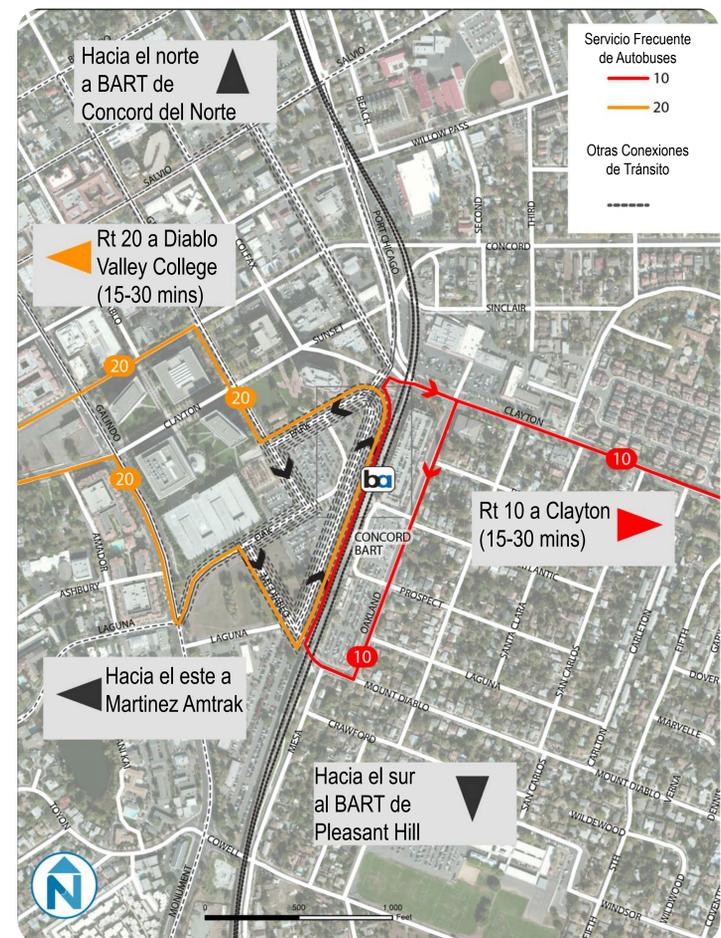
Modernización de la Estación

BART trabaja para invertir recursos en sus estaciones actuales con el fin de promover el volumen de pasajeros, mejorar la calidad de vida alrededor de sus estaciones, y mejorar las experiencias de usuarios y empleados. El objetivo de este proyecto es crear un plan conceptual de la estación orientado al año de planificación 2040. Esta visión a largo plazo proporcionará trayectoria cohesiva para modernizar el acceso, la función, la seguridad, la capacidad, la sustentabilidad y la apariencia de la estación. Este proyecto identificará preliminarmente una serie de proyectos a corto plazo, así como potencialmente renovaciones a largo plazo de una mayor escala.

Conexiones de la Estación Concord BART con Downtown Concord



Conexiones de transporte en autobús en la Estación Concord BART



El siguiente conjunto de carteles destaca las ideas preliminares para el mejoramiento de la estación de BART.

- Mejorar seguridad y visibilidad.
- Tomar en cuenta el crecimiento futuro y las necesidades de capacidad dentro del sistema de BART
- Mejorar los señalamientos, la orientación, los exhibidores de información y los anuncios de la estación
- Mejorar las conexiones a las calles de la Ciudad de Concord
- Aumentar la accesibilidad y seguridad para ciclistas
- Mejorar los acabados e iluminación en escaleras y elevadores
- Mejorar los baños públicos y los de los empleados
- Mejorar la protección contra las inclemencias del clima en la plataforma, tales como nuevas barreras contra el viento y toldos
- Proporcionar mejores asientos y áreas de espera en las instalaciones de autobuses y dentro de la estación
- Mejorar la limpieza general de la estación (reducir la necesidad de controlar a las palomas)
- Incluir oportunidades de exposición de arte público y crear una estación del Siglo XXI con un claro sentido de lugar



Conexión con la Comunidad

Mejoras a Rutas de Acceso Peatonal y Ciclista



Senderos compartidos por ciclistas y peatones en las inmediaciones de la plaza y de la estación mejorarán las conexiones Oriente-Poniente



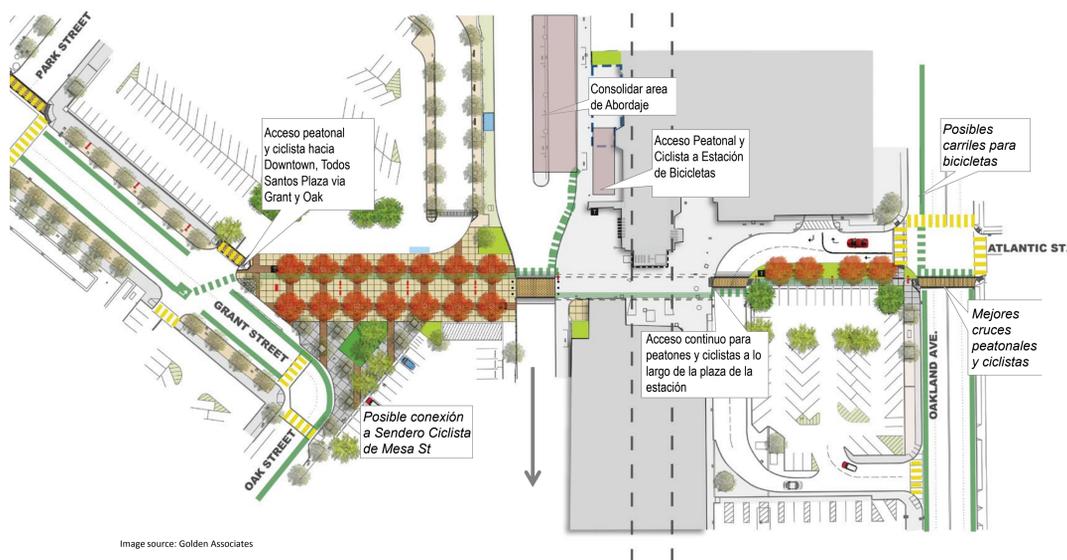
Mapas de información de calles aledañas a la estación facilitarán navegación. Estos mapas también ayudarán a mejorar el acceso peatonal y ciclista a los distritos aledaños.

- Concord BART se encuentra a corta distancia de Downtown, parques cercanos y distritos residenciales.
- Las condiciones de tráfico pesado en las calles cercanas crean una barrera para los peatones.
- Cruces peatonales y medidas para mejorar el tráfico pueden ayudar a mejorar el acceso peatonal y de ciclistas a la estación.



Sistema de información de arribo en tiempo real hará el sistema de tránsito más sencillo y cómodo para los usuarios

Propuesta de Mejoras - Plaza, Acceso Peatonal y Ciclista



Grant Street cuenta con suficiente espacio para infraestructura ciclista conectando Downtown, Todos Santos Plaza



El área de abordaje para autobuses cuenta con espacio sin uso



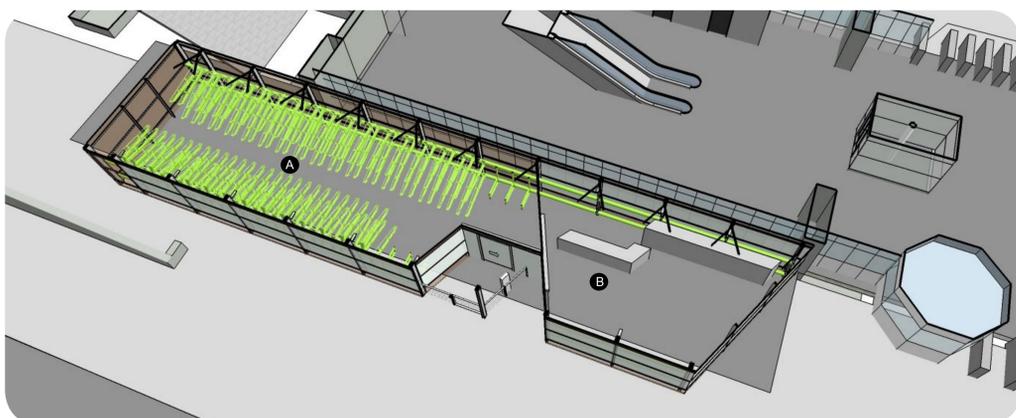
Cruces peatonales intermitentes sobre Oakland Ave, limitan el acceso a distritos aledaños.



Tráfico de alta velocidad sobre Oakland Ave, crea una barrera para peatones y ciclistas.

Estación para Bicicletas

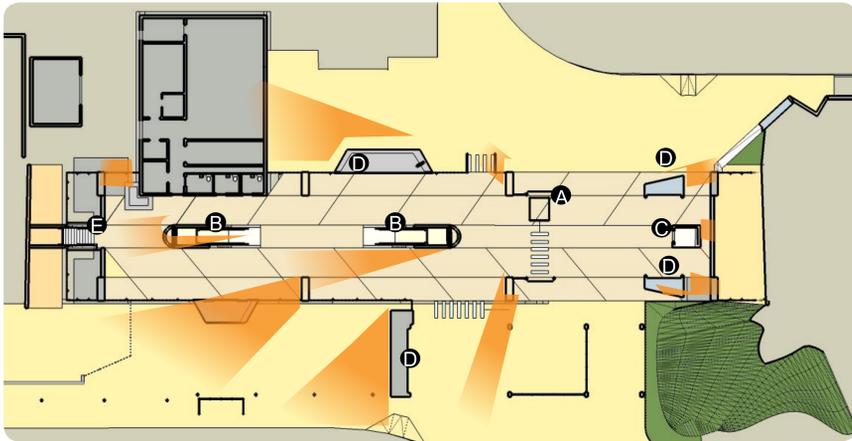
La Estación para Bicicletas de Concord BART se encuentra actualmente en proceso de diseño y estará en construcción en 2016. Este equipamiento también incluirá un área para comercio el cual tendrá empleados trabajando durante ciertas horas al día.



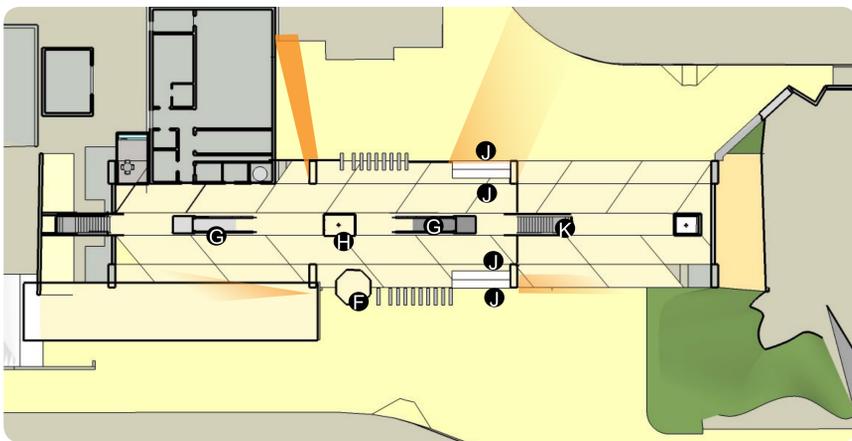
- A** La Estación para Bicicletas de BART promoverá y fomentará el transporte en bicicleta reduciendo al mismo tiempo el número de bicicletas en los vagones; el almacén para bicicletas planificado tiene capacidad para 120 espacios de estacionamiento estándar y 8 de tamaño grande
- B** Se incluirán funciones de reparación y mantenimiento de bicicletas

Un Transporte Eficaz y Eficiente

Campos Visuales/Seguridad



Obstrucciones al campo visual en el vestíbulo actual

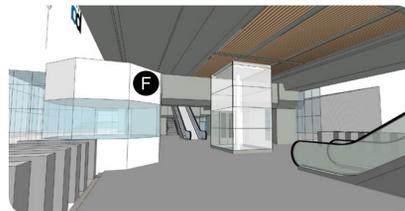


Propuesta para mejorar el campo visual en vestíbulo de acceso

- Los campos visuales de la ubicación actual de la Caseta de Vigilancia de la Estación están limitados por elementos estructurales y de circulación
- Una nueva Caseta de Vigilancia ubicada centralmente en la entrada oeste ofrecerá campos visuales mejorados para los portales de pasaje, circulación vertical y áreas críticas del sitio, tales como la zona de autobuses. La nueva Caseta Octagonal estándar tiene el propósito de mejorar aún más los campos visuales del agente.

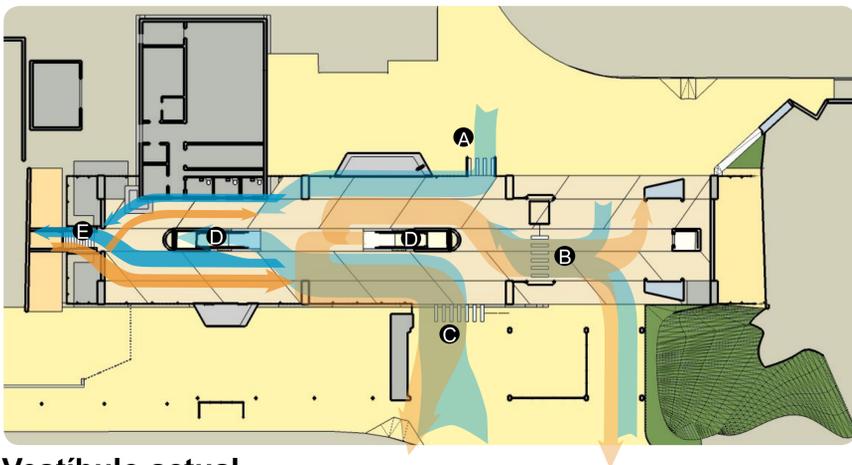
Obstrucciones al Campo Visual de Caseta de Vigilancia de la Estación

- Ⓐ Ubicación actual de la Caseta de Vigilancia de la Estación
- Ⓑ Escalera Eléctrica actual
- Ⓒ Elevador actual
- Ⓓ Venta de Boletos ubicación actual
- Ⓔ Escalera actual
- Ⓕ Nueva Caseta de Vigilancia de la Estación
- Ⓖ Nueva escalera eléctrica con lados transparentes
- Ⓗ Nuevo cubo de elevador transparente
- Ⓙ Nueva Venta de Boletos
- Ⓚ Nueva escalera con lados transparentes

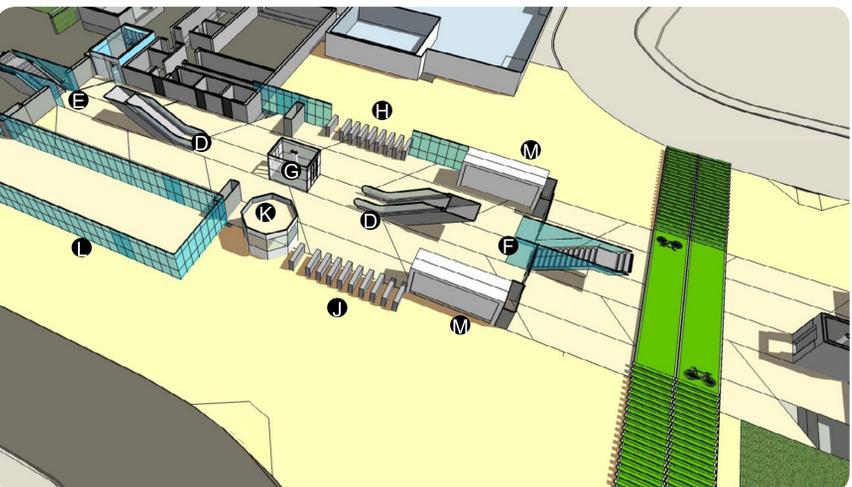


El diseño propuesto mejora los campos visuales hacia escaleras y elevadores desde la Caseta de Vigilancia

Portales y Circulación Mejorados en la Estación



Vestíbulo actual

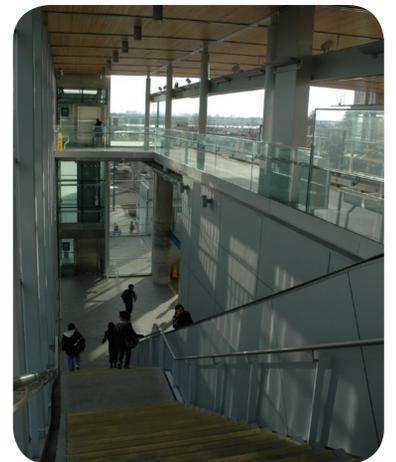


Vestíbulo mejorado - 2 puntos de entrada centralizados ofrecen una mejor visibilidad de rutas peatonales

El movimiento de pasajeros a lo largo de la estación es complicado por conflictos entre accesos, rutas peatonales y zonas de espera. Las propuestas para mejoras incluyen reubicar los accesos hacia una ubicación central para reducir puntos de conflicto; mejorar la visibilidad; y desplazar zonas de espera fuera de rutas peatonales.

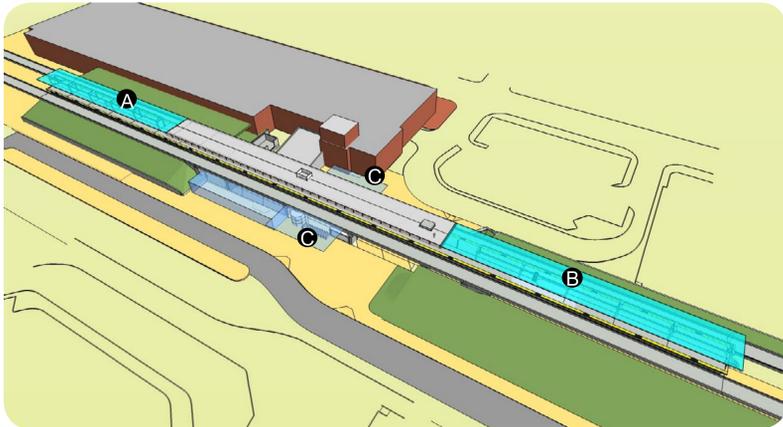
- Flujo de entrada
- Flujo de salida

- Ⓐ Entrada este actual
- Ⓑ Entrada central actual
- Ⓒ Entrada oeste actual
- Ⓓ Escalera Eléctrica
- Ⓔ Escalera actual
- Ⓕ Nueva escalera
- Ⓖ Nuevo elevador en zona de paga
- Ⓗ Ampliación de entrada Este
- Ⓙ Ampliación de entrada Oeste
- Ⓚ Nueva Caseta de Vigilancia
- Ⓛ Nuevo prototipo de la estación para bicicletas de BART
- Ⓜ Nueva area de Venta de Boletos



Seguridad, Confort y Sustentabilidad

Protección contra las Inclemencias del Clima



- Ⓐ Extensión de cubierta al norte de la plataforma
- Ⓑ Extensión de cubierta al sur de la plataforma
- Ⓒ Nuevo toldo de acceso
- Ⓓ Extensión del ancho de la cubierta

- Cubierta completa de la plataforma que incrementará la comodidad de los pasajeros; al promover el uso de toda la extensión de la plataforma, al reducir la congestión cerca de la escalera y escaleras eléctricas; y al mejorar la seguridad cuando haya mal tiempo
- Los nuevos toldos de la entrada mejorarán la identificación de los puntos de ingreso y proporcionarán refugio durante los trasbordos intermodales
- Un toldo ligeramente más ancho proporcionará una mejor cobertura contra la lluvia impulsada por el viento en el borde crítico de la plataforma, mejorando así el confort y la seguridad de los pasajeros

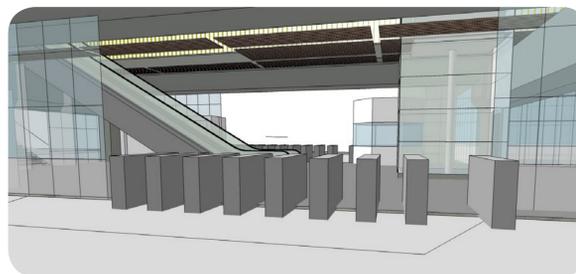
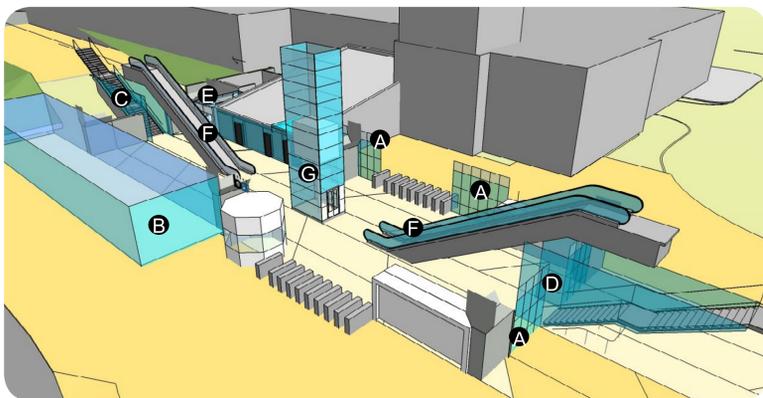


Cubierta amplia con techo plano para reducir moradas de palomas

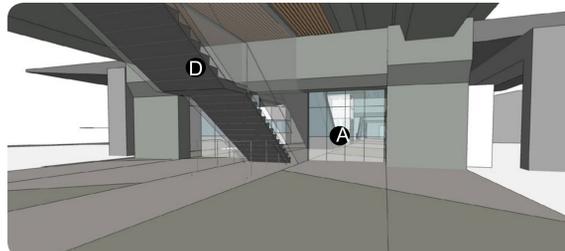


Cubierta de Vidrio

Transparencia: Visibilidad = Seguridad

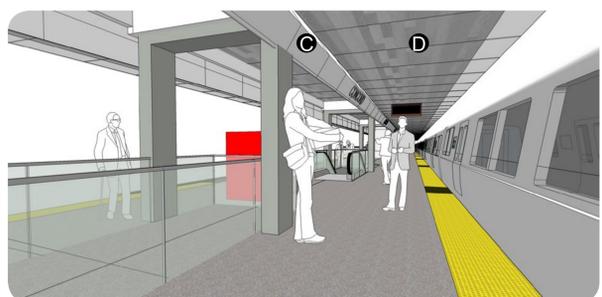


Se están evaluando materiales que optimizan la transparencia en cada elemento de la edificación, equilibrando los criterios de mantenimiento, costo y funcionalidad específicos de cada elemento.



- Ⓐ Nuevos muros colindantes de la estación más traslucidos
- Ⓑ Nueva Estación de Bicicleta
- Ⓒ Nueva envolvente de escalera existente más transparente
- Ⓓ Nueva escalera con envolvente transparente
- Ⓔ Nuevo cuarto de empleados con un muro más transparente hacia áreas públicas
- Ⓕ Bordes de escalera eléctrica transparente
- Ⓖ Nuevo elevador con vehículo y cubo transparente

Mejoras a Iluminación y Cubierta

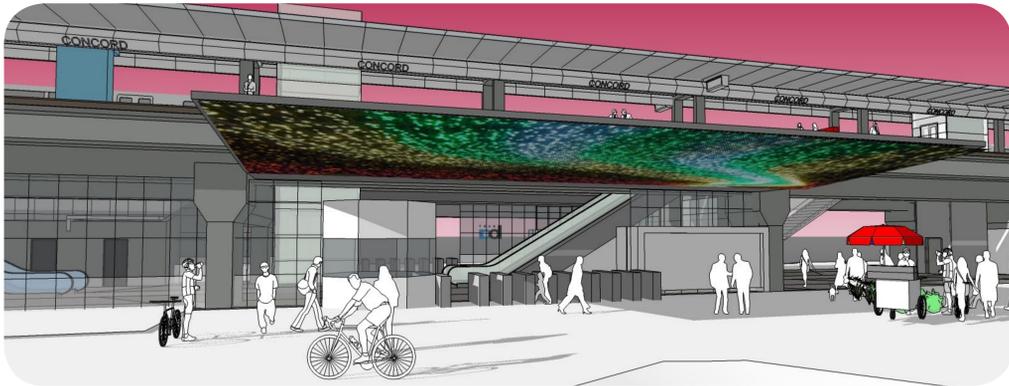


- Niveles de iluminación, uniformidad en la iluminación y espectros mejorados en el vestíbulo y la plataforma mejorarán el confort y la seguridad de los pasajeros.
- Nuevas tecnologías de iluminación L.E.D. mejorarán la eficiencia energética de la estación.
- La diseminación reducida de la luz en las áreas circunvecinas mejorará la visibilidad en la estación y mejorarán la eficiencia de la iluminación.

- Ⓐ Iluminación reflejante contra la cubierta
- Ⓑ Iluminación directa para alumbrar el borde de plataforma
- Ⓒ Corredor de instalaciones a lo largo de la estación
- Ⓓ Nuevos paneles acústicos a lo largo de cubierta

Creación de un Espacio

Identidad Comunitaria y Arte Integrado



Integración y Activación en Concord

El proyecto de modernización proporciona una oportunidad de introducir arte público y activación en la estación.

¿Hay usos temporales que pueden ser explorados en la Estación Concord para lograr que sea un lugar más acogedor?

- Arte temporal;
- Espacios para representaciones y activación;
- ¿Uso para mercados u otros eventos durante el fin de semana?

Jardinería Ornamental de Concord y Atractivos Comunitarios

La modernización de la estación podría conducir a oportunidades para introducir atractivos que respondan de mejor manera al contexto y clima de Concord, tales como:

- Atractivos sustentables arquitectónicamente integrados – uso de energía solar, sombra y consumo de agua
- Obras ambientales/ecológicas en el sitio
- Mejoras de jardinería ornamental

Introducir Textura, Color y Materiales

¿Cómo puede la estación utilizar materiales, colores y texturas para lograr que la estación sea acogedora durante las horas del día y de la noche?



Superficie móvil eólica



Campo Oscilatorio © Dan Corson



Festival de Luces de Invierno, Nabano no Sato, Nagoya, Japón



Azotea Verde, California Academy of Sciences



Paneles Solares



Iluminación en Tunel, Londres



Fukutoshin Line Train Station, Tokyo



Biofiltración en UCSF Mission Bay



Marine Drive



Asientos en Estación Montreal Metro

Únase a la Discusión

Ayúdenos a evaluar la importancia de estas ideas votando cuáles son sus prioridades en esta sección.

Limpieza y Mantenimiento

Mejoras a Infraestructura

Incrementar el número de escaleras y elevadores

Reubicar elevador

Rediseño de estación intermodal

Mejores vías de acceso peatonales y ciclistas

Instalación de señalamiento direccional en la estación

Instalar caseta y señalización de orientación a Downtown

Integrar Arte Público

Mejorar Iluminación

Mejorar acceso para personas con discapacidad

Proveer mayor número de estacionamiento para bicicletas

Rediseño de Plaza

Otro:

Otro:

Por favor comuníquese con Sadie Graham (sgraham@bart.gov) si tiene alguna pregunta o comentario. Gracias.

