

# MEJORAS EN BART. MEJORAS EN EL ÁREA DE LA BAHÍA.

## EMBARCADERO Y MONTGOMERY: PLAN DE CAPACIDAD Y MODERNIZACIÓN DE LAS ESTACIONES

### Propósito del proyecto

Desarrollar un plan de implementación en fases para lograr mejoras, modernizar y transportar una gran cantidad de usuarios en las estaciones de Embarcadero y Montgomery.



### Objetivos del estudio

- 1 Entender el entorno, las preocupaciones de las partes interesadas y los usuarios de BART, y la relación entre los elementos del proyecto y el entorno.
- 2 Explorar la viabilidad de los elementos del proyecto:
  - *Nuevas plataformas laterales*
  - *Puertas de andén*
  - *Ascensor adicional*
  - *Conexión de los peatones con Transbay Terminal*
  - *Transbordo directo BART-MUNI*
- 3 Identificar las cuestiones de implementación y fases.



BART ... y usted está allí.



Preparation of this report was made possible with the financial participation of the Federal Transit Administration and Caltrans.

Octubre de 2015

PREPARATION OF THIS REPORT WAS MADE POSSIBLE IN PART BY THE SAN FRANCISCO COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY THROUGH A GRANT OF PROPOSITION K LOCAL TRANSPORTATION SALES TAX FUNDS

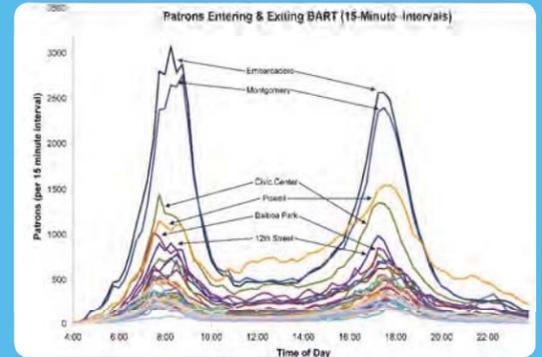


# MEJORES ESTACIONES.

## COMO COMPRENDER LAS CONDICIONES ACTUALES Y LOS DESAFÍOS RELATIVOS A LA CAPACIDAD



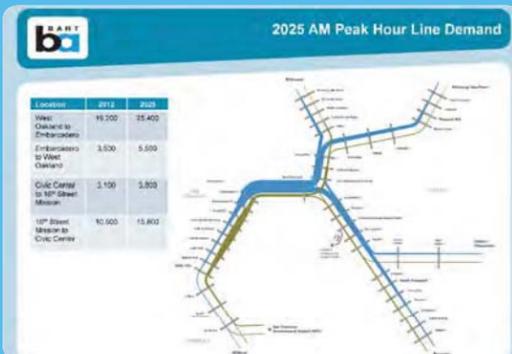
Las plataformas están repletas durante los viajes de noche en hora pico.



Las estaciones más concurridas de BART son Embarcadero y Montgomery.



La cantidad de usuarios de BART ha aumentado y se prevé que continúe incrementándose.



Se estima que la demanda de BART durante las horas pico de la mañana continuará aumentando. Arriba se muestra una presentación preliminar para el año 2025.



Durante los viajes de la mañana en hora pico, se forman largas filas en escaleras y escaleras mecánicas.

## Contexto de Planificación



El Proyecto Transbay Terminal.

Se proyecta que los principales proyectos de desarrollo previstos en el distrito South of Market atraerá a nuevos pasajeros.



BART ... y usted está allí.

# MEJORES ESTACIONES.

## USTED HABLÓ, NOSOTROS LO ESCUCHAMOS

EXCELENTE SUGERENCIAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS

### Embarcadero

### Montgomery



2,858 encuestados

EVENTOS EN LA ESTACIÓN EL DÍA 28/10/2014 POR LA MAÑANA Y POR LA TARDE



2,042 encuestados

EVENTOS EN LA ESTACIÓN EL DÍA 30/10/2014 POR LA MAÑANA Y POR LA TARDE



#### BART

- llevó a cabo 4 eventos informativos públicos en la estación
- durante las horas de más tránsito, tanto de la mañana como de la tarde
- entregó más de 15.000 'postales'
- recibió 4.900 respuestas a la encuesta



**GRACIAS** por brindarnos sus opiniones en la encuesta. Revisamos todos los comentarios y las prioridades y los tuvimos en cuenta en el proceso de planificación.

Nube de palabras formada con las palabras más mencionadas en los 2.746 comentarios individuales escritos que se recibieron en ambas estaciones (mientras más grande el tamaño de la palabra, mayor la frecuencia con la que se mencionó).

## Resultados de las encuestas: sus prioridades principales para ambas estaciones

### Entorno de la estación



**Más limpieza (70 %)**  
 Más patrullas de seguridad o policiales (47 %)  
 Iluminación adicional o mejorada (36 %)

### Acceso a la estación



**Visualización de las llegadas de los trenes en tiempo real en las calles y en la explanada (81 %)**  
 Toldos para proteger las entradas (54 %)  
 Anuncios públicos más claros (50 %)

### Mejoras en la capacidad



**Plataformas adicionales para reducir los amontonamientos (73 %)**  
 Escaleras mecánicas más rápidas (65 %)  
 Reducción del desorden en las plataformas (56 %)

## Cómo se tuvo en cuenta su opinión en los planes recomendados de aumento de la capacidad y mejoras

- **Mejora del flujo de pasajeros durante las horas pico:**
  - > Entradas adicionales, escaleras nuevas, escaleras mecánicas, ascensores
- **Mejora de la redundancia y la fiabilidad de los ascensores:**
  - > Ascensor más grande destinado a BART en la plataforma actual y 2 ascensores por plataforma lateral
- **Reducción del amontonamiento en la plataforma:**
  - > Reorganización de los elementos de la plataforma para reducir el desorden y crear más espacio, nueva plataforma lateral
- **Mejor planificación de los espacios:**
  - > Áreas de pago más amplias, libre circulación entre las entradas en el nivel de la explanada, nueva área de servicios y ventas minoristas

- **Mejora del entorno de la estación:**
  - > Limpieza y embellecimiento
- **Mejor información:**
  - > Mejor señalización, más información en tiempo real en la explanada y el nivel de la calle

**Servicio más frecuente, trenes más largos**  
 Se implementarán progresivamente a medida que se entreguen nuevos vagones para aumentar el tamaño de la flota de BART y a medida que se instale el nuevo sistema de control ferroviario.



BART... Y usted está allí.

# MEJORES ESTACIONES.

## ESCALONAMIENTO DE LA CAPACIDAD E IMPLEMENTACIÓN

(a medida que los fondos comienzan a estar disponibles)

El análisis y la revisión de las formas de mejorar la capacidad han dado como resultado la elaboración de una lista de proyectos específicos y un marco temporal para la implementación a la espera de fondos. Los próximos pasos son la integración con el esfuerzo de modernización de la estación y la búsqueda de fondos.

### Triunfos tempranos

Información en tiempo real, asientos diferentes y reubicación del clóset de servicios de limpieza, lo que crea más espacio en la plataforma.



REDUCE EL AMONTONAMIENTO EN LA PLATAFORMA Y MEJORA DEL FLUJO DE PASAJEROS.

<b>BART</b>	<b>RICHMOND</b>	<b>3 MINS</b>
<b>ba</b>	<b>PITTSBURG</b>	<b>9 MINS</b>
	<b>DUBLIN/ PLEASANTON</b>	<b>11 MINS</b>

### Embarcadero: mejoras en los ascensores y más escaleras

Mejor acceso y más flujo: construcción de más escaleras junto a las escaleras mecánicas actuales e incorporación de otro ascensor para la plataforma

- Reubicación de las escaleras en zigzag actuales en el extremo de la plataforma
- Construcción de un ascensor nuevo para uso exclusivo de BART
- Cambios en el ascensor existente para uso exclusivo de MUNI



Marco temporal

0 a 10 años

### Montgomery: escaleras y ascensores nuevos

Ascensor nuevo hasta la plataforma de MUNI, escaleras y escaleras mecánicas adicionales, reemplazo de sientos en la plataforma; todo esto con el fin de reducir los amontonamientos en la plataforma.



5 a 15 años

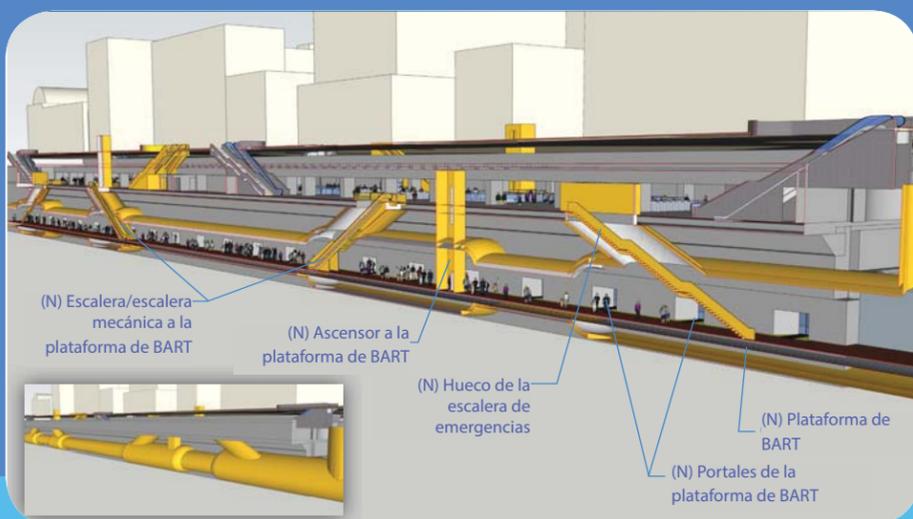
### Puertas de andén

Las puertas de andén aumentan la capacidad y la seguridad en las plataformas muy transitadas.



### Nuevas plataformas laterales

Se agregarán también escaleras, escaleras mecánicas y ascensores nuevos para acceder a las plataformas laterales.



Hacia el este y hacia el oeste de Embarcadero

Solo hacia el este de Montgomery

10 a 20 años



BART... Y usted está allí.

# MEJORES ESTACIONES.

## MEJORAS RECOMENDADAS PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE EMBARCADERO



EXPLANADA

### Circulación

Construcción de escaleras nuevas junto a las escaleras mecánicas actuales

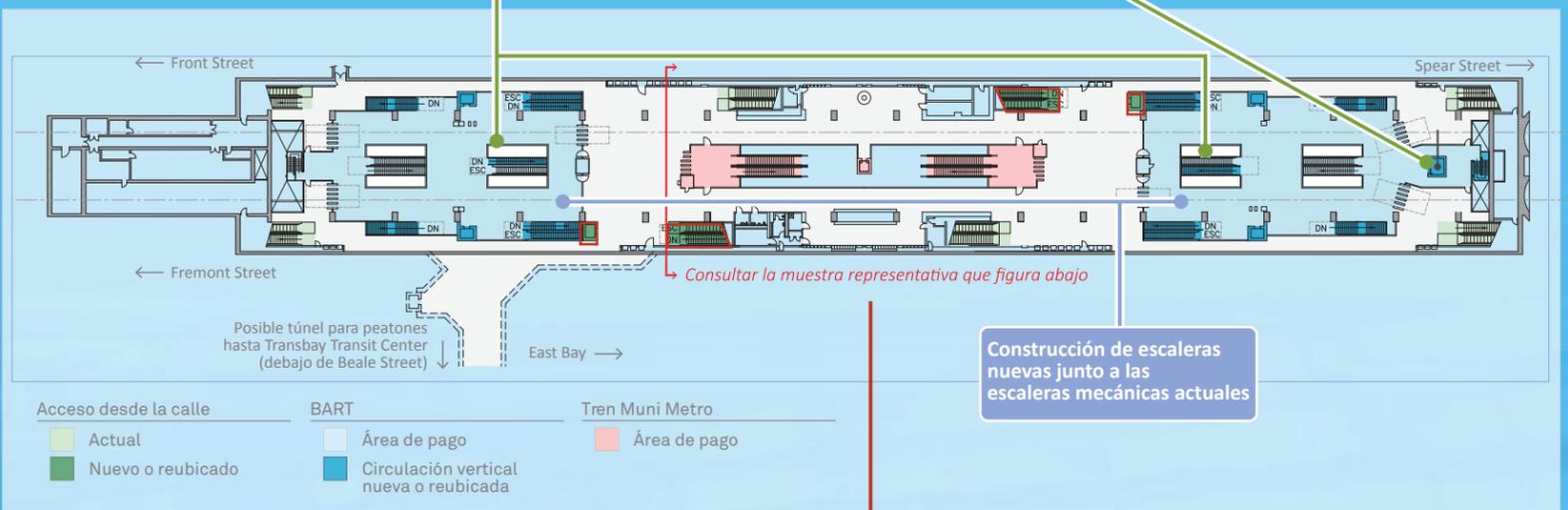
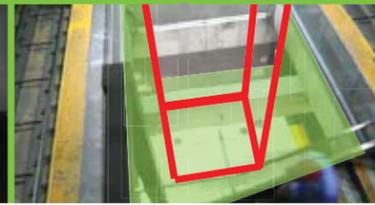


### Reubicación de las escaleras e incorporación de un ascensor nuevo para uso exclusivo de BART

Reubicación de las escaleras en el extremo de la plataforma

Construcción de ascensor y entablado nuevos

Cambios en el ascensor actual para uso exclusivo de MUNI

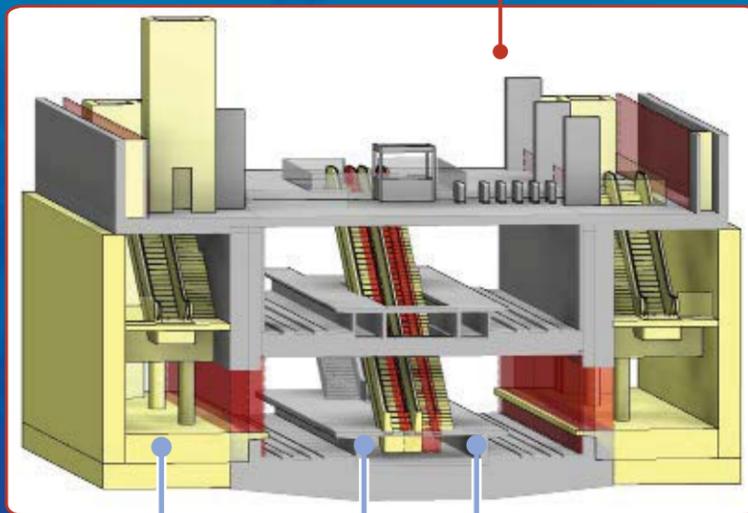


Construcción de escaleras nuevas junto a las escaleras mecánicas actuales

PLATAFORMA

### Triunfos tempranos

- Reemplazo de los asientos en la plataforma
- Reemplazo del clóset de artículos de limpieza



### Puertas de andén

Instalación de puertas de andén en la plataforma actual



### Nuevas plataformas laterales con puertas de andén

Hacia el oeste de Embarcadero

Hacia el este de Embarcadero



### LEYENDA DE COLORES

0-10 YEARS

10-20 YEARS



BART ... and you're there.

# MEJORES ESTACIONES.

## MEJORAS RECOMENDADAS PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE MONTGOMERY

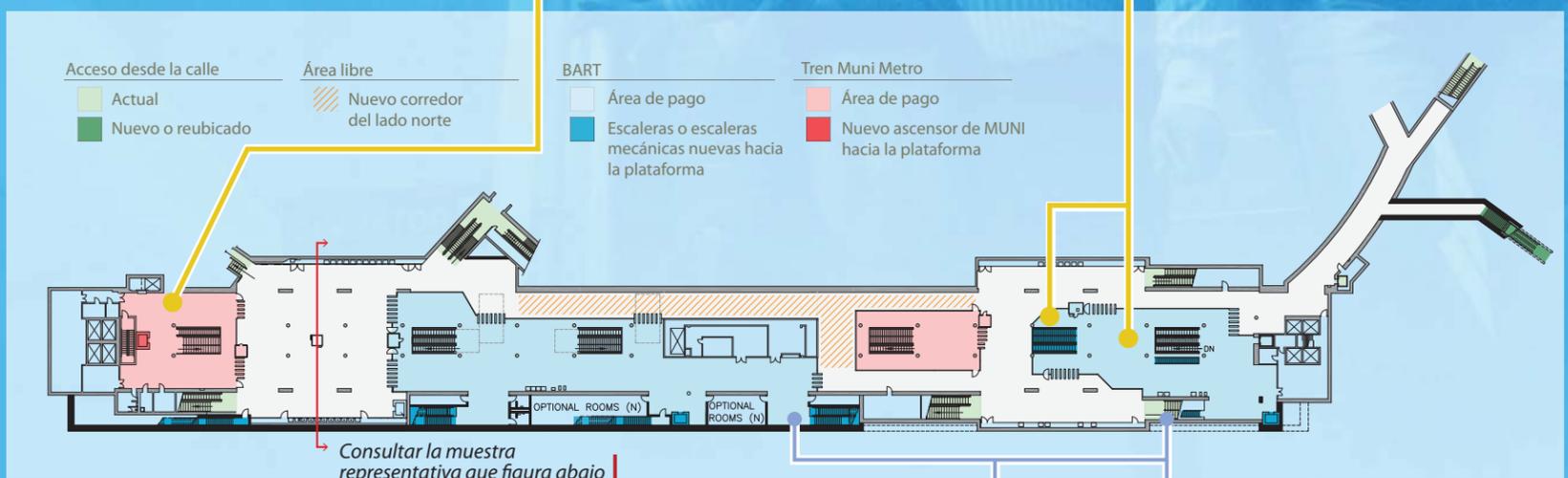


EXPLANADA

### Mejoras en la circulación

Nuevo ascensor a la plataforma de Muni en el extremo oeste

Construcción de escaleras y escaleras mecánicas nuevas



Consultar la muestra representativa que figura abajo

Áreas de pago más amplias para brindar servicio a las nuevas plataformas laterales

PLATAFORMA

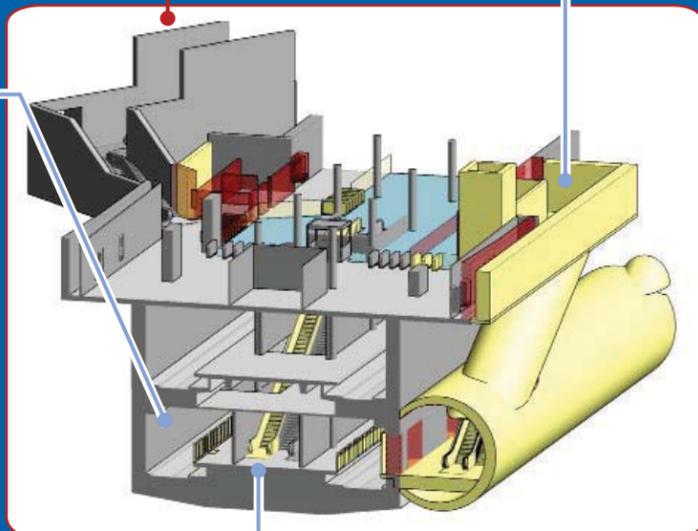
### Puertas de andén

Instalación de puertas de andén en la plataforma actual



### Nuevas plataformas laterales con puertas de andén

Hacia el este de Montgomery Street



### LEYENDA DE COLORES

5-15 YEARS

10-20 YEARS

### Mejoras en la capacidad de la plataforma

Cambios en los asientos de la plataforma



BART ... and you're there.

October 2015



Preparation of this report was made possible with the financial participation of the Federal Transit Administration and Caltrans.



# MEJORES ESTACIONES.

## ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE MONTGOMERY



EXPLANADA

### Se están analizando renovaciones importantes



#### Ampliación de las salas de espera

- Mejora de la visibilidad y la circulación
- Nuevo diseño del techo
- Pantallas más grandes con información en tiempo real
- Incorporación de proyectos de arte urbano



#### Renovación de las áreas de venta de boletos

- Diferenciación de las áreas de máquinas expendedoras
- Terminaciones y piso nuevos
- Techo e iluminación nuevos
- Integración de información en tiempo real

### Oportunidades para mejoras

Las mejoras en la estación proporcionan posibilidades de modernización.

Los objetivos del programa incluyen los siguientes:

- Creación e implementación de un nuevo concepto visual y funcional para la estación y, además:
- Reparación de los sistemas y las instalaciones para dejarlos en buen estado
- Reemplazo de los componentes y las características cuya vida útil esté llegando a su fin



Reparación de pisos, pantallas mejoradas y aumento de la iluminación en general



Toldos nuevos en las entradas en el nivel de las calles



Reemplazo de señalización y mapas desactualizados



Mejoras en la ventilación y áreas sin salida



PLATAFORMA

### Mejoras en la plataforma



- Embellecimiento de toda el área de pasajeros
- Pisos nuevos de colores más claros
- Nuevo diseño del techo
- Iluminación más integrada



Diferenciación de la apariencia de Powell



Reemplazo de los asientos para crear más espacio en la plataforma



BART ... and you're there.

October 2015

Preparation of this report was made possible with the financial participation of the Federal Transit Administration and Caltrans.



# MEJORES ESTACIONES.

## ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE EMBARCADERO



### Se están analizando renovaciones importantes



#### Techo nuevo

- Mejora de la apariencia y revivificación
- Iluminación y techos nuevos
- Posibles puentes nuevos entre los distintos lados de la explanada



#### Entradas mejoradas

- Mejor señalización para el tránsito de la superficie e información integrada en tiempo real
- Terminaciones, iluminación y pisos nuevos



#### Renovación de las áreas de venta de pasajes

- Diseño nuevo para las paredes de las máquinas expendedoras
- Reemplazo de techos sucios e iluminación
- Limpieza y lijado de paredes y pisos existentes
- Más información en tiempo real

### Oportunidades para mejoras

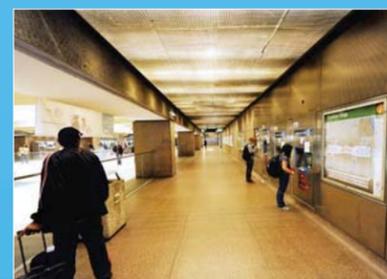
Las mejoras en la estación proporcionan posibilidades de modernización.

Los objetivos del programa incluyen los siguientes:

- Creación e implementación de un nuevo concepto visual y funcional para la estación y, además:
- Reparación de los sistemas y las instalaciones para dejarlos en buen estado
- Reemplazo de los componentes y las características cuya vida útil esté llegando a su fin



Toldos nuevos en las entradas en el nivel de las calles



Reemplazo de la iluminación y las lámparas



Revivificación de espacios "muertos"



Más almacenamiento y menos desorden



## PLATAFORMA



Consolidación de elementos independientes



Modernización del ascensor



BART ... and you're there.

EXPLANADA