

Mejoras en las estaciones Embarcadero y Montgomery

Alcance del estudio

- Extensión y opinión comunitaria
- Coordinación con múltiples agencias
- Diseño gráfico de la demanda de viajes
- Diseño de flujo de los pasajeros
- Ilustración digital en 3-D
- Desarrollo de alternativas
- Conceptos operacionales
- Estrategia de implementación

Programa

- Comienzo en primavera de 2014
- Extensión hasta otoño de 2014
- Finalización del estudio en primavera de 2016

Financiación

La financiación de este estudio proviene de la Administración Federal de Transporte, por medio del Departamento de Transporte de California. Los fondos proporcionales provienen de la Autoridad de Transporte del Condado de San Francisco (San Francisco County Transportation Authority) (Propuesta K), el Distrito de Transporte Rápido de San Francisco Bay Area, los Golden State Warriors y los San Francisco Giants.



Si desea obtener más información, comuníquese con:

Duncan Watry
(510) 287-4840



BETTER BART. BETTER BAY AREA.

Mayor capacidad y otras mejoras planificadas

BART está trabajando para mejorar la capacidad en las dos estaciones más ajetreadas de BART: Embarcadero y Montgomery. La cantidad de usuarios de BART ha ido aumentando en los últimos años, lo cual ha sido particularmente evidente en estas dos estaciones. Recientemente, BART llevó a cabo distintos estudios junto con otros patrocinadores de proyectos en el área, a fin de desarrollar ciertos conceptos para lidiar con la creciente demanda, incluido un proyecto potencial para construir nuevas plataformas laterales enfrente de las vías existentes (ver la representación del artista que figura a continuación). Otras soluciones podrían ser agregar puertas de andén (como en el tren SFO AirTrain) para lograr un uso más eficaz del espacio de la plataforma, y mejorar los ascensores y las escaleras mecánicas. Además, BART se encuentra identificando necesidades de modernización para mejorar la funcionalidad, la seguridad, el acceso, el aspecto y la experiencia general del cliente de las estaciones, como parte de la campaña UN MEJOR BART.



Simultáneamente, San Francisco está desarrollando un plan para Una mejor calle comercial (A Better Market Street), la Autoridad de Poderes de Articulación de Transbay (Joint Powers Authority, TJPA) está construyendo la nueva terminal de Transbay y la Evaluación sobre el Transporte de la Costa de SFMTA está considerando los efectos potenciales del crecimiento futuro planificado a lo largo de la costa. La estación Embarcadero, en especial, surge como un centro imponente en los planes de crecimiento vigentes y a futuro para todos estos proyectos y en toda el área. BART continúa trabajando para desarrollar un enfoque coordinado hacia la implementación con agencias socias, identificar la financiación para los proyectos y proceder de manera gradual para implementar las mejoras en la capacidad.