

Embarcadero 站和 Montgomery 站 改建工程



研究範圍

- 社區探訪與意見
- 多機構協辦
- 旅遊需求與客流量模型
- 乘客流量模型
- 3-D 數位插圖
- 其他發展方案
- 營運概念
- 實行策略
- 現代化

時間表

- 2014 年春季開始
- 2014 年與 2015 年秋季擴大範圍
- 預定於 2016 年春季完成研究

更多詳情

www.bart.gov/sfplatforms

聯絡人

Duncan Watry
dwatry@bart.gov

資金

本研究的資金由聯邦運輸署 (Federal Transit Administration) 轉加州交通部 (California Department of Transportation) 提撥。舊金山郡交通管理處 (San Francisco County Transportation Authority, K 提案)、舊金山灣區捷運局 (San Francisco Bay Area Rapid Transit District)、金州勇士隊 (Golden State Warriors) 及舊金山巨人隊 (San Francisco Giants) 均提出等額資金。



如許語言服務，請致電 510-464-6752

用回收紙印刷
© BART 2015

更完善的 BART，更美好的灣區。

規劃提高載運量與提升現代化建設

Embarcadero 站和 Montgomery 站是最繁忙的兩座 BART 車站，BART 目前正在致力於提高這兩座車站的載運量。過去數年來，BART 乘車人次不斷增長。BART 一直積極與合作機構配合，一同擬定了一系列解決增需的方案。

當有資金時，BART 計劃通過以下步驟大量增加車站載客量：

1. Embarcadero 站新設一個月台
2. 兩個車站增設樓梯與手扶梯
3. Montgomery 站新增一個升降梯
4. 如果計劃可行，將增設月台防護門（類似 OAK 线和 SFO AirTrain 的月台防護門），以此更加有效，安全地利用月台空間。



5. 最終，為了提高月台空間使用效率，BART 會增設新的平行月台。

BART 也透過 BETTER BART (更完善的 BART) 宣傳活動掌握了民眾特別關注的數項現代化需求，包括改善車站功能、安全性、出入交通、外觀，以及提升整體客戶服務水準。

同時，BART 正致力於將這項工作與以下項目進行協調合作：「改善市場街道計畫」(Better Market Street Plan)，新越灣車站工程(The new Transbay Terminal project)，以及 SFMTA 的濱水區交通評估(Waterfront Transportation Assessment)。BART 將持續與合作機構一同進行建設，籌募專案資金，以及有步驟地實施提升計劃。

舊金山灣區捷運局

