

Fleet of the Future Accessibility Features



For more information, visit bart.gov/cars

Exterior

- Three doors per car, making getting on and off faster and easier
- "Micro-plug" doors to help seal out noise
- Inter-car barriers for the safety of sight-impaired passengers

Interior

- Bold priority seat color provides visual cue to yield seats to seniors and people with disabilities
- Embedded symbol in the floor reminds customers to yield wheelchair area
- Seats are higher off the floor, making it easier to sit down and stand up
- Bike rack located at middle door to minimize interference with end door wheelchair areas
- More handholds to grab onto for shorter people and those with mobility impairments
- Tripod pole position shifted and aisles widened to improve wheelchair accessibility
- Tripod branches raised to eliminate pinch points for wheelchair users
- Decals on tripod pole to improve contrast for people with sight impairments
- Intercom directly across from wheelchair area mounted at ADA height

Signs & Information

- Interior displays showing the next stop and other passenger information
- Icons and translations for non-English speakers
- Exterior digital displays that show route color and the train's destination
- Automated announcements and improved PA
- Testing of an induction loop system for riders with hearing aids and cochlear implants

La flota del futuro

Características de accesibilidad



Para obtener más información, visite bart.gov/cars

Exterior

- Tres puertas por vagón para que subirse y bajarse sea más rápido y fácil;
- Puertas presurizadas pequeñas que ayudarán a bloquear el sonido;
- Barreras entre los vagones para preservar la seguridad de los pasajeros con dificultades en la vista.

Interior

- Asiento con prioridad de color llamativo, que indica que debe cederse a personas mayores y discapacitadas;
- Símbolo dibujado en el suelo que les indica a los clientes que deben ceder la zona de silla de ruedas;
- Asientos a mayor altura del suelo para que sea más fácil sentarse y pararse;
- Portabicicletas ubicados en la puerta del medio para disminuir la interferencia con las áreas de silla de ruedas de la puerta final;
- Más puntos de agarre para personas más bajas o con discapacidades motrices;
- La posición del trípode se cambió y los pasillos se agrandaron para mejorar la accesibilidad de sillas de ruedas;
- Brazos del trípode elevados a fin de eliminar el punto de enganche para usuarios de sillas de ruedas;
- Calcomanías en el trípode que mejoran el contraste para la gente con discapacidad en la vista;
- Intercomunicador directamente desde la zona de sillas de ruedas montado a la altura indicada según la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).

Letreros e Información

- Representaciones visuales en el interior que muestran la siguiente parada y otra información del pasajero;
- Símbolos y traducciones para pasajeros que no hablan inglés;
- Representaciones visuales digitales en el exterior que muestran el color de la ruta y el destino del tren;
- Anuncios automáticos y sistema de alta voz mejorado;
- Prueba de un sistema de transmisión inductivo para usuarios con audífonos e implantes cocleares.

未来车队 无障碍设施配备



如需更多信息，请访问 bart.gov/cars

外观

- 每辆车设三个车门，可提高上下车速度和便捷度
- “微型插头”车门有助于隔离噪音
- 车辆中间的屏障设施用于保护视障乘客的安全

内饰

- 醒目的优先座椅颜色能够从视觉上提示乘客将座位让给老年人和残疾人士
- 地板上的嵌入符号可提示乘客让出轮椅区
- 座椅离地板的距离更远，方便乘客落座和起身
- 位于中门处的自行车架能够最大限度减小对后门轮椅区的干扰
- 增设更多扶手，方便小个子乘客和行动障碍人士抓握
- 三角架立杆位置改变，过道加宽，使轮椅通行更加方便
- 升高三角架支脚的位置，减少轮椅用户的夹点
- 在三角架上贴花，增加对比度，方便视力障碍人士分辨
- 在轮椅区正对面的 ADA 高度处装设对讲机

标志及含义

- 内部显示屏可显示下一站及其他乘客信息
- 为非英语乘客提供图标和翻译
- 外部数字显示屏用于显示路线颜色和列车目的地
- 自动通知和经过改良的 PA
- 测试感应环路系统，为佩带助听器和植入人工耳蜗的乘客提供帮助

Đoàn Tàu Tương Lai

Những Đặc Điểm Về Phương Tiện Ra Vào



Muốn biết thêm chi tiết, mời quý vị ghé vào bart.gov/cars

Bên Ngoài

- Mỗi toa xe có ba cửa, giúp hành khách lên xuống nhanh hơn và dễ dàng hơn
- Cửa “nút chặn cục nhỏ” giúp “ngọn” chặn âm thanh ồn ào bên ngoài
- Những rào cản giữa các toa xe để giữ an toàn cho hành khách bị khiếm thị

Bên Trong

- Ghế ưu tiên có màu sắc rực rỡ đem lại những gợi ý bằng thị giác để nhường chỗ ngồi cho người cao niên và người bị khuyết tật
- Những ký hiệu được in trên sàn xe nhắc nhở hành khách nhường chỗ cho xe lăn
- Ghế được nâng cao hơn trên sàn xe, giúp hành khách ngồi xuống và đứng lên dễ dàng hơn
- Dàn đèn xe đạp được đặt ở cửa giữa để giảm thiểu tối đa sự cản trở đối với khu đèn xe lăn ở cửa cuối
- Có thêm nhiều chỗ vịn tay để những người thấp bé và những người di chuyển khó khăn có thể nắm lấy
- Vị trí của những cây cột chống được dời đi và lối đi được mở rộng để xe lăn di chuyển dễ dàng hơn
- Những nhánh ngang của cột chống được nâng lên cao hơn để loại bỏ những chỗ có thể làm cho người sử dụng xe lăn bị kẹt
- Những hình dán trên cột chống làm tăng thêm sự tương phản để giúp cho những người bị khiếm thị
- Hệ thống liên lạc trực tiếp đối diện với chỗ đèn xe lăn và được gắn ở độ cao theo tiêu chuẩn ADA

Bảng Chỉ Dẫn & Thông Tin

- Những bảng chỉ dẫn bên trong cho thấy trạm kế tiếp và những thông tin khác cho hành khách
- Những biểu tượng và lời thông dịch dành cho người không biết tiếng Anh
- Những bảng chỉ dẫn bên ngoài bằng điện tử cho thấy màu sắc của tuyến đường và điểm đến của chuyến xe
- Thông báo tự động và hệ thống âm thanh công cộng được cải thiện
- Thử nghiệm một hệ thống truyền thông vòng cảm ứng (induction loop) dành cho hành khách sử dụng trợ thính cụ và cấy ghép ốc tai

미래의 열차 사용자 편의 기능



더 자세한 정보는, bart.gov/cars에서 알아보실 수 있습니다.

외부

- 하나의 객차 안에 있는 3개의 문들이 승하차를 더욱 쉽고 빠르게 만들어줄 것입니다.
- “마이크로-플러그” 문은 소음을 봉쇄하는데 도움을 줄 것입니다.
- 시각장애인들의 안전을 위한 객차간 방호울타리

내부

- 선명한 색깔의 우대석은 시각 신호를 주어 노인과 장애인들에게 좌석을 양보하도록 합니다.
- 바닥에 새겨진 상징은 승객들이 휠체어 구역을 양보할 수 있도록 합니다.
- 좌석들은 바닥으로부터 더 높게 위치해 있어서 자리에 앉고 서는 것을 더 쉽게 할 수 있습니다.
- 중간 문에 자리한 자전거 고정대는 끝쪽 문의 휠체어 구역 방해를 최소화합니다.
- 키가 작은 사람들과 이동성 장애인들이 붙잡을 수 있는 더 많은 손잡이
- 휠체어 접근성을 향상시키기 위해 삼각폴대 위치를 이동하고 통로를 넓혔습니다
- 삼각폴대의 세 개의 봉의 위치를 높여서 휠체어 사용자들의 손이 끼이기 쉬운 틈새를 제거했습니다.
- 시각장애인들을 위하여 색상 대비를 향상시켜줄 삼각폴대 위의 스티커
- 휠체어 구역 바로 맞은 편에 미국장애인법 기준 높이에 고정된 인터컴

표지판 & 안내판

- 다음 정거장과 그 밖의 다른 승객 정보를 보여주는 내부 디스플레이
- 영어 비사용자들을 위한 아이콘과 번역
- 노선 색깔과 열차의 목적지를 보여주는 외부 디지털 디스플레이
- 자동안내방송과 향상된 공지 시스템
- 청각장애인들과 달팽이관을 이식한 사람들을 위한 청각 감응장치 시스템 시험