

미래의 열차 새 열차 모델이 전시됩니다!

더 자세한 정보는, bart.gov/cars 에서 알아보실 수 있습니다.



이 행사에 동참해 주십시오.

지금까지 17, 000여 명의 고객 여러분께서 이메일, 설문조사, 공공행사를 통해서 BART에 새 열차 디자인에 대한 소중한 의견을 들려주셨습니다. 저희는 여러분께 미래의 열차 디자인을 검토할 또한번의 기회를 제공하게 된 것을 기쁘게 생각합니다.

새 열차의 제작사인 Bombardier Transportation은 일반대중이 볼 수 있도록 열차의 약 절반에 해당되는 내장 및 외장의 실물 크기의 모델을 제작했습니다. BART는 여러분께서 모델을 검토하신 후에 의견을 들려 주시기를 원합니다. 여러분의 의견은 향후 수년간 BART 탑승 환경을 결정하는 데 도움이 될 것입니다.

새로운 기능들

많은 사람들의 요구에 따라, 새로운 열차는 다음과 같을 예정입니다. :

- **더 조용한 방음장치:** “마이크로-플러그” 문은 소음을 봉쇄하는데 도움을 줄 것입니다.
- **더 시원한 냉각기:** 냉방시스템이 천장으로 직접 공기를 배분하여, 더운 날에 서 계신 고객들을 더욱 편안하게 만들어줄 것입니다.
- **편안함:** 패드를 넣은 좌석들은 허리 지지대가 장착될 것이며 쉬운 청소를 위해 먼지가 닦여지는 천으로 둘러싸여질 것입니다.
- **사용이 편리함:** 노선들은 BART 시스템 지도처럼 색깔로 코드화될 것이고, 다음 정거장 정보는 자동안내방송과 디지털 스크린을 통해 편리하게 알 수 있게 됩니다.

새로운 열차는 2017년 초반기를 기점으로 현재의 열차용량에 단계적으로 도입될 것입니다. 미래의 열차용량은 66% 미국산으로 제작될 것이며, 최종 조립은 미국에서 이루어질 것입니다. BART의 목표는 1, 000대의 새로운 열차를 주문하는 것이며, 가장 혼잡한 시간대의 대혼잡을 완화시키기 위하여 열차용량의 좌석수를 대략 38% 까지 늘릴 것입니다.



출입에 대한 편의 제공

경사도가 있는 노스버클리를 제외한 모든 행사장소에는 휠체어 리프트(중량 제한 750 파운드)가 설치되어 있습니다. 언어 지원 서비스가 필요하시면 행사 개최일 72시간 전까지 (510) 464-6752로 전화해 주십시오.

시간 & 장소

**San Francisco(샌프란시스코)—
Justin Herman Plaza
(저스틴 허만 플라자)
(Embarcadero Station
(엠바카데로 역) 근처)
2014년 4월 16일
오전 11:30-오후 7:00**

**West Oakland Station
(웨스트오클랜드 역)
2014년 4월 18일 | 오후 2:00-7:00**

**Fremont Station
(프리몬트 역)
2014년 4월 21일 | 오후 2:00-7:00**

**Pittsburg/Bay Point Station
(피츠버그/베이포인트 역)
2014년 4월 23일 | 오후 2:00-7:00**

**San Francisco(샌프란시스코)—
Civic Center Plaza(시빅센터 플라자)
(Civic Center Station (시빅센터 역)
에서 가까운 풀턴 스트리트)
2014년 4월 25일 | 오전 11:00-오후 7:00**

**노스 버클리 역(North Berkeley Station)
2014년 4월 29일 / 오후 2:00-7:00**

**밀피타스/산 호세-그레이트 몰 메인 트랜짓
센터(Milpitas/San Jose-Great Mall
Main Transit Center)
2014년 5월 2일 / 오후 2:00-7:00**

**더블린/플리산톤 역(Dublin/Pleasanton
Station)
2014년 5월 5일 / 오후 2:00-7:00**

**프루트베일 역(Fruitvale Station)
2014년 5월 7일 / 오후 2:00-7:00**

**콩코드 역(Concord Station)
2014년 5월 9일 / 오후 2:00-7:00**

미래의 열차 지속가능성 기능들



더 자세한 정보는, bart.gov/cars에서 알아보실 수 있습니다.

중량을 줄이고 효율을 향상시키기 위해, BART의 새로운 열차 대부분은 에너지 사용과 오염을 줄이는 지속가능한 다양한 기능들을 제공할 것입니다.

- 경량의 알루미늄 외관은 에너지를 줄일 수 있으며, 마침내 열차가 폐차되고 철거될 때 그 알루미늄은 재활용될 수 있습니다.
- 바닥은 환경에 책임을 지는 안료와 자연 접착제를 사용하였습니다.
- 좌석들은 74% 재활용될 수 있습니다.
- 흰색의 천장은 열의 방향을 바꾸어 내부 냉방시스템의 부담을 줄여줍니다.
- LED 조명(발광 다이오드)은 에너지를 소비를 줄여줍니다.
- 향상된 회생제동시스템은 전력을 동력배분장치로 되돌려 다른 열차가 사용할 수 있도록 합니다.
- 100% 전기를 사용 - 현재, BART 동력의 3분의 2 이상이 청정수력발전과 재생가능 자원으로부터 생산되고 있습니다.

BART 열차용량의 규모를 증가시킴으로써, 새로운 열차는 더 많은 승객들이 집에 차를 두고 베이 지역 전체에 걸쳐 이동할 수 있도록 할 것입니다.

- 가장 혼잡한 시간에 BART 승객들은 1 갤런당 249 마일에 상당하는 효율을 얻으며, 이는 가장 효율적인 하이브리드 차보다도 훨씬 큼니다.
- 또한, 단지 한 사람의 통근자가 평일마다 운전대신 BART를 이용할 경우에 일년에 300 갤런의 가스와 5,868 파운드의 이산화탄소를 절약할 수 있습니다.

미래의 열차 사용자 편의 기능



더 자세한 정보는, bart.gov/cars에서 알아보실 수 있습니다.

외부

- 하나의 객차 안에 있는 3개의 문들이 승하차를 더욱 쉽고 빠르게 만들어줄 것입니다.
- “마이크로-플러그” 문은 소음을 봉쇄하는데 도움을 줄 것입니다.
- 시각장애인들의 안전을 위한 객차간 방호울타리

내부

- 선명한 색깔의 우대석은 시각 신호를 주어 노인과 장애인들에게 좌석을 양보하도록 합니다.
- 바닥에 새겨진 상징은 승객들이 휠체어 구역을 양보할 수 있도록 합니다.
- 좌석들은 바닥으로부터 더 높게 위치해 있어서 자리에 앉고 서는 것을 더 쉽게 할 수 있습니다.
- 중간 문에 자리한 자전거 고정대는 끝쪽 문의 휠체어 구역 방해를 최소화합니다.
- 키가 작은 사람들과 이동성 장애인들이 붙잡을 수 있는 더 많은 손잡이
- 휠체어 접근성을 향상시키기 위해 삼각폴대 위치를 이동하고 통로를 넓혔습니다
- 삼각폴대의 세 개의 봉의 위치를 높여서 휠체어 사용자들의 손이 끼이기 쉬운 틈새를 제거했습니다.
- 시각장애인들을 위하여 색상 대비를 향상시켜줄 삼각폴대 위의 스티커
- 휠체어 구역 바로 맞은 편에 미국장애인법 기준 높이에 고정된 인터컴

표지판 & 안내판

- 다음 정거장과 그 밖의 다른 승객 정보를 보여주는 내부 디스플레이
- 영어 비사용자들을 위한 아이콘과 번역
- 노선 색깔과 열차의 목적지를 보여주는 외부 디지털 디스플레이
- 자동안내방송과 향상된 공지 시스템
- 청각장애인들과 달팽이관을 이식한 사람들을 위한 청각 감응장치 시스템 시험