

未来车队 全新列车原型即将问世！

如需更多信息，请访问 bart.gov/cars



快加入我们。

超过 17,000 名客户已经通过电子邮件、调查问卷和参加公共活动的方式，就新列车的设计向 BART 提出了宝贵的反馈意见。我们很高兴为您提供另一次机会：针对未来车队的设计提出看法。新列车的制造商 Bombardier Transportation 制作了一个真车大小的模型，并在近半个列车的空间中原型呈现内饰和外观，以供大众参观。BART 希望您浏览过后告诉我们您的想法。您的意见将有助于塑造未来几年的 BART 体验。

新特色

应大众要求，新型列车将达到以下标准：

- **更加安静：**“微型插头”车门有助于隔离噪音
- **更凉爽：**制冷系统会将冷空气直接分配到天花板区域，让站着的乘客在炎热的天气中也能感到一丝清凉
- **舒适：**软垫座椅将加装腰部支撑，外面罩有以可擦拭面料制成的座垫，方便清洗
- **乘坐方便：**不同路线会像 BART 系统地图一样以不同颜色标示，下一站信息将通过自动通知和数字屏幕提供给乘客

新型列车将从 2017 年开始，分阶段编入现有车队。未来车队将达到 66% 的购买美国货 (Buy America) 标准，最终组装也将在美国完成。BART 计划订购 1,000 辆新型列车，将车队的座椅数量增加 38% 左右，以缓解高峰时段的拥挤现象。



无障碍设施

所有活动场地均配有轮椅升降机（限重 750 磅），北伯克利除外，该地点设有轮椅通行斜坡。如果您需要语言援助服务，请于活动日期前至少 72 小时致电 (510) 464-6752。

时间和地点

San Francisco (旧金山)—Justin Herman Plaza (贾斯汀赫尔曼广场)
(Embarcadero Station (湾区捷运内河码头站) 附近)

2014 年 4 月 16 日
上午 11:30—下午 7:00

West Oakland Station (西奥克兰站)

2014 年 4 月 18 日 | 下午 2:00—7:00

Fremont Station (弗里蒙特站)

2014 年 4 月 21 日 | 下午 2:00—7:00

Pittsburg/Bay Point Station (匹兹堡/湾角站)

2014 年 4 月 23 日 | 下午 2:00—7:00

San Francisco (旧金山)—Civic Center Plaza (市政中心广场)

2014 年 4 月 25 日
上午 11:00—下午 7:00

North Berkeley Station (北伯克利站)

2014 年 4 月 29 日 | 下午 2:00—7:00

Milpitas/San Jose (米尔皮塔斯/圣何塞)—Great Mall (大商场)
Main Transit Center (主要运输中心)
(Great Mall Parkway (大商场大道) 和 S. Main Street (S 大街))

2014 年 5 月 2 日 | 下午 2:00—7:00

Dublin/Pleasanton Station (都柏林/普莱森顿站)

2014 年 5 月 5 日 | 下午 2:00—7:00

Fruitvale Station (布鲁特韦尔站)

2014 年 5 月 7 日 | 下午 2:00—7:00

Concord Station (康科德站)

2014 年 5 月 9 日 | 下午 2:00—7:00

未来车队 可持续性特色



如需更多信息，请访问 bart.gov/cars

轻巧的铝质外壳可减少能耗，当列车最终退役拆除后，铝材还可以回收再利用。

- 地板采用环保型颜料和天然粘合剂。
- 74% 的座椅采用可回收材料。
- 白色车顶有助于转移热量，减轻内部制冷系统的负担。
- LED 照明可减少能耗。
- 经过改良的回馈制动功能可将电能返还至其他列车使用的配电系统。
- 100% 电动 — 目前，超过三分之二的 BART 电力来自清洁的水能和可再生能源。

通过扩大 BART 车队规模，新型列车可使更多乘客选择公共交通在湾区任意穿梭。

- BART 乘客在交通高峰时段可享受的能效相当于每加仑汽油 249 英里，即便效率最高的混合动力汽车也望尘莫及。
- 此外，只要有一位乘客在工作日上下班时选择放弃自驾车，转而乘坐 BART，一年内就能减少 300 多加仑的气体排放和 5,868 磅的二氧化碳排放。

未来车队 无障碍设施配备



如需更多信息，请访问 bart.gov/cars

外观

- 每辆车设三个车门，可提高上下车速度和便捷度
- “微型插头”车门有助于隔离噪音
- 车辆中间的屏障设施用于保护视障乘客的安全

内饰

- 醒目的优先座椅颜色能够从视觉上提示乘客将座位让给老年人和残疾人士
- 地板上的嵌入符号可提示乘客让出轮椅区
- 座椅离地板的距离更远，方便乘客落座和起身
- 位于中门处的自行车架能够最大限度减小对后门轮椅区的干扰
- 增设更多扶手，方便小个子乘客和行动障碍人士抓握
- 三角架立杆位置改变，过道加宽，使轮椅通行更加方便
- 升高三角架支脚的位置，减少轮椅用户的夹点
- 在三角架上贴花，增加对比度，方便视力障碍人士分辨
- 在轮椅区正对面的 ADA 高度处装设对讲机

标志及含义

- 内部显示屏可显示下一站及其他乘客信息
- 为非英语乘客提供图标和翻译
- 外部数字显示屏用于显示路线颜色和列车目的地
- 自动通知和经过改良的 PA
- 测试感应环路系统，为佩带助听器和植入人工耳蜗的乘客提供帮助