

La Flota del Futuro

¡El nuevo modelo de vagón de tren se aproxima!



Para obtener más información, visite bart.gov/cars

Lo Invitamos a Participar.

Más de 17,000 clientes le han brindado a BART su valiosa opinión en relación con el diseño de los vagones nuevos a través de correos electrónicos, encuestas y eventos públicos. Nos complace brindarle otra oportunidad para conocer el diseño de la flota del futuro.

Bombardier Transportation, el fabricante de los nuevos vagones, ha construido un modelo de tamaño real del interior y el exterior de aproximadamente la mitad de un vagón para exposición pública. A BART le gustaría que camine por el vagón y nos cuente qué opina. Sus observaciones nos ayudarán a definir la experiencia en BART para los próximos años.

Nuevas Características

Debido a la demanda popular, los vagones nuevos serán de la siguiente manera:

- **Más tranquilos:** las puertas presurizadas pequeñas ayudarán a bloquear el sonido
- **Más frescos:** los sistemas de refrigeración distribuirán el aire directamente a los techos, y esto hará que los usuarios que viajan parados estén más cómodos los días calurosos
- **Cómodos:** los asientos acolchonados tendrán un soporte para apoyar la lumbar y estarán recubiertos de una tela que se puede limpiar de manera sencilla
- **Fácil de usar:** las rutas estarán codificadas por colores como los del sistema del mapa de BART, y la información de la próxima parada estará disponible a través de anuncios automáticos y pantallas digitales

Los vagones nuevos se introducirán en la flota existente a comienzos del 2017. La flota del futuro cumplirá con el 66 % de las normas de Buy America, y el ensamblado final se realizará en los Estados Unidos. El objetivo de BART es pedir 1,000 vagones nuevos, lo que genera un incremento del 38 % aproximadamente en la cantidad de asientos en la flota, con el fin de reducir el amontonamiento durante las horas pico.

ACCESIBILIDAD

En todos los eventos habrá un montacargas para silla de ruedas (peso límite 340 kg.), excepto en North Berkeley, donde habrá una rampa. Si necesita servicios de asistencia en otros idiomas, llame al (510) 464-6752, 72 horas antes de la fecha del evento.

Hora y lugar

San Francisco—Justin Herman Plaza
(Cerca de la estación Embarcadero)

16 de abril de 2014 | 11:30am–7:00pm

Estación West Oakland

18 de abril de 2014 | 2:00pm–7:00pm

Estación Fremont

21 de abril de 2014 | 2:00pm–7:00pm

Estación Pittsburg/Bay Point

3 de abril de 2014 | 2:00–7:00pm

San Francisco—Civic Center Plaza

(Fulton Street cerca de la estación Civic Center)

25 de abril de 2014 | 11:00am–7:00pm

Estación North Berkeley

29 de abril de 2014 | 2:00pm–7:00pm

Milpitas/San Jose—Great Mall

Main Transit Center
(Great Mall Parkway & S. Main Street)

2 de mayo de 2014 | 2:00pm–7:00pm

Estación Dublin/Pleasanton

5 de mayo de 2014 | 2:00pm–7:00pm

Estación Fruitvale

7 de mayo de 2014 | 2:00pm–7:00pm

Estación Concord

9 de mayo de 2014 | 2:00pm–7:00pm



La flota del futuro

Características de sustentabilidad



Para obtener más información, visite bart.gov/cars

Para reducir el peso y mejorar la eficacia, la mayoría de los vagones nuevos de BART ofrecerán una variedad de características sustentables para reducir el uso de energía y la contaminación.

- El aluminio liviano externo reduce el uso de energía y se puede reciclar cuando los vagones se desechan y se desmantelan con el tiempo.
- Los pisos tienen pigmentos ecológicamente responsables y adhesivos naturales.
- Los asientos son un 74 % reciclables.
- Los techos blancos desvían el calor y disminuyen la carga en el sistema de refrigeración interior.
- Las luces LED disminuyen el consumo de energía.
- El frenado regenerativo mejorado envía electricidad al sistema de distribución de electricidad, donde otros trenes la utilizan.
- Son 100 % eléctricos: actualmente, más de dos tercios de la electricidad de BART proviene de energía hidroeléctrica limpia y de recursos renovables.

Al incrementar el tamaño de la flota de BART, los nuevos vagones permiten que más usuarios dejen sus autos en sus casas y viajen por toda el área de la Bahía.

- La hora pico de un usuario de BART equivale a 249 millas por galón, mucho más incluso que los vehículos híbridos más eficientes.
- Además, por solo una persona que use BART cada día de la semana en lugar de conducir, se ahorran más de 300 galones de gas y 5,868 libras de CO₂ por año.

La flota del futuro

Características de accesibilidad



Para obtener más información, visite bart.gov/cars

Exterior

- Tres puertas por vagón para que subirse y bajarse sea más rápido y fácil;
- Puertas presurizadas pequeñas que ayudarán a bloquear el sonido;
- Barreras entre los vagones para preservar la seguridad de los pasajeros con dificultades en la vista.

Interior

- Asiento con prioridad de color llamativo, que indica que debe cederse a personas mayores y discapacitadas;
- Símbolo dibujado en el suelo que les indica a los clientes que deben ceder la zona de silla de ruedas;
- Asientos a mayor altura del suelo para que sea más fácil sentarse y pararse;
- Portabicicletas ubicados en la puerta del medio para disminuir la interferencia con las áreas de silla de ruedas de la puerta final;
- Más puntos de agarre para personas más bajas o con discapacidades motrices;
- La posición del trípode se cambió y los pasillos se agrandaron para mejorar la accesibilidad de sillas de ruedas;
- Brazos del trípode elevados a fin de eliminar el punto de enganche para usuarios de sillas de ruedas;
- Calcomanías en el trípode que mejoran el contraste para la gente con discapacidad en la vista;
- Intercomunicador directamente desde la zona de sillas de ruedas montado a la altura indicada según la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).

Letreros e Información

- Representaciones visuales en el interior que muestran la siguiente parada y otra información del pasajero;
- Símbolos y traducciones para pasajeros que no hablan inglés;
- Representaciones visuales digitales en el exterior que muestran el color de la ruta y el destino del tren;
- Anuncios automáticos y sistema de alta voz mejorado;
- Prueba de un sistema de transmisión inductivo para usuarios con audífonos e implantes cocleares.