

Nivel 1: Eliminar conflictos graves

Carriles para bicicletas



Aceras accesibles



Source: pedbikeimages/Dan Burden

Islas de embarque de autobuses con carril para bicicletas



Source: City of Chicago

Cierre carril de entrada



Source: NextSTL

Intersección de realinear



Source: Bowman

Barreras de cruce



Source: NCHRP

Islas de cruce



Source: NCHRP

Cruces a desnivel



Source: NCHRP

Intersecciones protegidas



Source: NCHRP

Rotondas

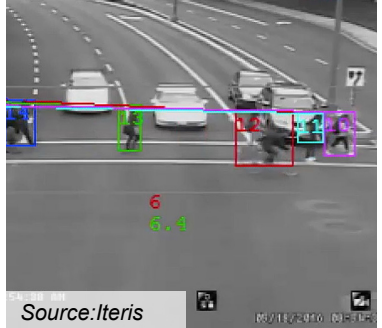


Source: FHWA

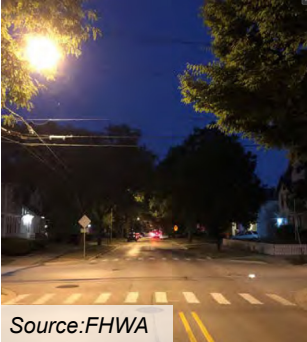
Nivel 2: Velocidades reducidas de vehículo

Límites de velocidad apropiados	Medianas elevadas continuas	Sincronización de señales coordinada	Extensiones de bordillo
 Source: NACTO	 Source: NCHRP	 Source: NACTO	 Source: NCHRP
Reducción del radio del bordillo	Línea central endurecida	Cruce elevado	Reasignación/recanalización de carreteras
 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: FHWA
Cámaras de seguridad de velocidad	Badenes y tablas para la velocidad	Desviadores de tráfico/filtros modales	
 Source: NPR	 Source: Caltrans	 Source: Caltrans	

Nivel 3: Gestionar los conflictos a tiempo

Fase de caminata completa	Señales para bicicletas	Ampliar el tiempo de cruce de peatones	Señales de cuenta regresiva para peatones
 Source: NACTO	 Source: NACTO	 Source: FHWA	 Source: NCHRP
Intervalo peatonal principal (LPI)	No girar en Rojo	Detección pasiva de señales de bicicleta	Balizas híbridas para peatones (PHB)
 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: NCHRP
Recordatorio de fase peatonal	Fases protegidas	Reducción de la duración de los ciclos	Detección adaptativa de peatones y bicicletas
 Source: Greater Washington	 Source: NCHRP	 Source: NACTO	 Source: Iteris

Nivel 4: Aumentar la atención y la conciencia

Balizas de advertencia activas	Líneas de detención/ceder el paso anticipadas	Ampliación del carril para bicicletas a través de la intersección	Casillas para bicicletas
 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP
Tratamientos de acceso	Marcas de cruce peatonal de alta visibilidad	Señales de cruce de peatones en la calle	Iluminación
 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:FHWA
Tratamientos de zona de mezcla	Restricciones de estacionamiento en los cruces/iluminación diurna	Balizas rectangulares de destello rápido (RRFB)	Casillas de espera de turnos para bicicletas de dos etapas
 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP