

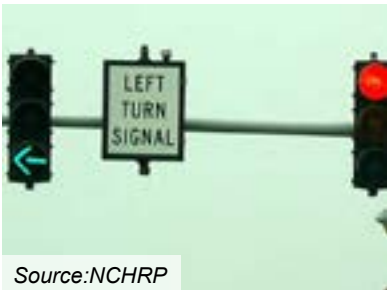
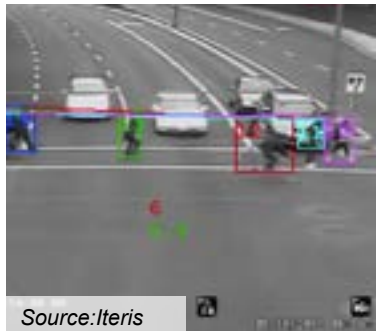
層級 1：消除嚴重衝突

自行車專用道	無障礙人行道	設有自行車道的公車候車島	關閉轉向道
	 <i>Source: pedbikeimages/Dan Burden</i>	 <i>Source: City of Chicago</i>	 <i>Source: NextSTL</i>
重新調整十字路口	道路穿越柵欄	分隔島	立體交叉路口
 <i>Source: Bowman</i>	 <i>Source: NCHRP</i>	 <i>Source: NCHRP</i>	 <i>Source: NCHRP</i>
保護式十字路口	圓環路口		
 <i>Source: NCHRP</i>	 <i>Source: FHWA</i>		

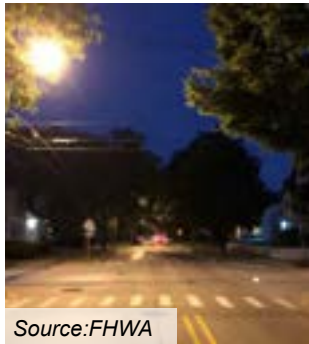
層級 2：降低車速

適當限速	連續性中央分隔島	協調交通號誌配時	路緣擴展
 Source: NACTO	 Source: NCHRP	 Source: NACTO	 Source: NCHRP
縮小路緣半徑	中央分向線實體化設計	抬升式行人穿越道	道路空間重新分配
 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: FHWA
安全測速照相	減速丘 / 減速平台	交通分流島 / 交通模式限制號誌	
 Source: NPR	 Source: Caltrans	 Source: Caltrans	

層級 3：及時管理衝突

全程行人號誌階段	自行車號誌	延長行人穿越時間	行人穿越倒數號誌
 Source: NACTO	 Source: NACTO	 Source: FHWA	 Source: NCHRP
行人優先間隔 (LPI)	禁止紅燈轉彎	被動式自行車號誌偵測	行人混合號誌 (PHB)
 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: NCHRP	 Source: NCHRP
自動行人號誌階段(不需要行人請求按鈕)	受保護號誌階段	縮短號誌階段時間	適應性行人和自行車偵測
 Source: Greater Washington	 Source: NCHRP	 Source: NACTO	 Source: Iteris

層級 4：提高專注力和意識

主動式警告號誌	停止線 / 禮讓線	自行車道延伸越過十字路口	自行車停等區
 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP
路口改善	高能見度行人穿越道	道路中央行人穿越標誌	照明
 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:FHWA
混合區改善	十字路口停車限制 / 視線改善	矩形快速閃爍號誌燈 (RRFB)	兩段式自行車待轉區
 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP	 Source:NCHRP