



安全前往 BART

提升道路安全行動方案

常見問題

《安全前往 BART：提升道路安全行動方案》的目的是什麼？

《安全前往 BART》（亦稱「BART 道路安全行動方案」）鼓勵合作機構採取行動，在其管轄範圍內，減少或消除通往 BART 車站道路上的致命與重傷交通事故。

BART 的合作機構有哪些？

這些公共機構對「BART 道路安全行動方案」中高風險事故路網的道路具有管轄權或相關權益。包括市政府、鎮政府、縣政府、縣級主管機關、舊金山灣區大都會交通委員會 (MTC)，以及加利福尼亞州運輸部 (Caltrans)。

什麼是高風險事故路網？

此網絡標示致命與重傷交通事故的集中區域。「BART 道路安全行動方案」中界定的高風險事故路網，是透過分析 2019 年至 2023 年共 5 年間、48 個非機場 BART 車站周邊公共道路的事故報告所製。

《BART 道路安全行動方案》的資金來源是什麼？

《安全前往 BART》由美國交通部的「[全民安全街道與道路](#)」撥款計劃資助，BART 獲 100 萬美元用於制定此方案。

《BART 道路安全行動方案》如何整合其他機構現有的交通基礎設施改善專案？

《安全前往 BART》補充合作機構的道路安全計畫及／或預定施工項目。它屬於整體區域性目標，為所有用戶提升道路安全。

在《安全前往 BART》的制定過程中，誰提供了意見？

由縣級交通主管機關、MTC 和 Caltrans 的代表組成了項目指導委員會，負責指導該方案。所有在 BART 非機場車站半英里範圍內有道路的地市、鎮及縣政府都接受了諮詢，了解現有道路的安全措施。在草案形成前，近 600 名公眾透過自由評論、問卷回覆及車站內活動，提供了意見。

《安全前往 BART》中的道路安全措施如何落實？

各市、縣政府及 Caltrans 可以利用「BART 道路安全行動方案」來確定可以納入其基本建設計劃的項目。一旦該方案定案，可向聯邦、州、地區及地方申請資金，用於設計至施工全階段。

《BART 道路安全行動方案》何時定案？

預計 2025 年夏末或秋初定案。

為什麼部分車站有更詳細的個別方案？

為了展示各市、縣及 Caltrans 如何利用「BART 道路安全行動方案」，我們選取了七個車站區域進行更詳細的概念設計：Balboa Park、Coliseum、Colma、Concord、Hayward、Milpitas 及 Richmond BART 車站區



域。這些車站涵蓋所有 BART 提供運營的五個縣，依據事故數據及地方機構意見選中了它們。由此產生的「七大重點車站區域行動方案」可作為其他有類似需求車站的範例。

我該如何協助推動《安全前往 BART》提升道路安全？

歡迎聯繫民意代表（如市議會議員或縣監督委員），讓他們知道：無論您是步行、騎行、輪椅或駕駛，安全往返 BART 對您而言都很重要。

《安全前往 BART》與《前往 BART 的安全路線》有何不同？

「前往 BART 的安全路線」是 BART 領導的一項撥款計劃，運用 RR 提案 (Measure RR) 資金，資助當地機構的施工項目，用於改善前往 BART 車站的步行和騎行通道。《安全前往 BART》方案針對提升所有道路使用者往返 BART 車站的安全。

我如何參與並提供意見？

從 6 月 25 日週三起，您可參加線上開放日，審閱公開草案《安全前往 BART：提升道路安全行動方案》，並於 7 月 23 日週三之前提交您的回饋意見。請造訪該項目網站 www.bart.gov/safetrips 參加線上開放日。