



Viajes Seguros a BART

un Plan de Acción para Carreteras más Seguras

Preguntas frecuentes

¿Cuál es el propósito de Viajes Seguros a BART: un Plan de Acción para Carreteras más Seguras?

Viajes seguros a BART (también conocido como Plan de Acción de Seguridad Vial de BART) permite a las **agencias asociadas** tomar medidas que reduzcan o eliminen los accidentes fatales y con lesiones graves en las calles bajo su autoridad que brindan acceso a BART.

¿Quiénes son las agencias asociadas de BART?

Son agencias públicas que tienen autoridad o interés en las carreteras de la **Red de Lesiones Graves** que se encuentra en el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART. Estas agencias públicas son ciudades, pueblos, condados, autoridades de todo el condado, la Comisión de Transporte Metropolitano del Área de la Bahía de San Francisco (MTC) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans).

¿Qué es la Red de Lesiones Graves?

El plan muestra dónde se encuentran concentraciones de accidentes de tránsito con lesiones fatales y graves. La Red de Lesiones Graves identificada en el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART se desarrolló para las 48 áreas de estudio de las estaciones de BART no aeroportuarias mediante la recopilación y el análisis de cinco años de accidentes con lesiones reportados desde 2019 hasta 2023 en carreteras públicas.

¿Cómo se financió el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART?

Viajes seguros a BART se financió mediante el programa de subvenciones [Calles y Carreteras Seguras para Todos](#) del Departamento de Transporte de EE. UU., que otorgó a BART \$1 millón para desarrollar este plan.

¿Cómo incorporó el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART iniciativas existentes de mejora de la infraestructura de transporte lideradas por otras agencias?

Viajes Seguros a BART se desarrolló para complementar los planes de seguridad de las carreteras y/o proyectos de construcción previstos liderados por agencias asociadas. Es parte de objetivos regionales más amplios para hacer que las carreteras sean más seguras para todos los usuarios.

¿Quién aportó información para Viajes Seguros a BART durante su desarrollo?

Se formó un comité directivo del proyecto, integrado por representantes de las autoridades de transporte de todo el condado, MTC y Caltrans, para guiar el progreso de este plan. Se consultó a todas las ciudades, pueblos y condados locales con carreteras situadas a menos de media milla de las estaciones de BART no aeroportuarias acerca de sus actuales esfuerzos en materia de seguridad vial. En el período previo a la elaboración del borrador del plan, casi 600 miembros del público aportaron comentarios libres, respuestas a encuestas y aportes en eventos en las estaciones.



¿Cómo se implementarán las medidas de seguridad de las carreteras identificadas en Viajes Seguros a BART?

Las ciudades, los condados y Caltrans pueden utilizar el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART para identificar proyectos que podrían incorporarse a sus planes de mejora de capital. Una vez **finalizado este plan**, pueden buscar financiación de fuentes federales, estatales, regionales y locales desde el diseño hasta la construcción.

¿Cuándo se finalizará el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART?

Se espera que esté finalizado a finales del verano o principios del otoño de 2025.

¿Por qué algunas estaciones recibieron planes más individualizados que otras?

Para demostrar cómo las ciudades, los pueblos, los condados y Caltrans podrían usar el Plan de Acción de Seguridad Vial de BART, se eligieron siete áreas de estaciones para conceptos más detallados: Áreas de las estaciones BART de Balboa Park, Coliseum, Colma, Concord, Hayward, Milpitas y Richmond. Fueron seleccionadas para cubrir los cinco condados a los que presta servicio BART utilizando datos de accidentes y aportes de agencias locales. Los siete Planes de Acción de las Áreas de Estaciones Centrales que se produjeron como resultado pueden servir como ejemplos para otras estaciones con necesidades similares.

¿Cómo puedo ayudar a garantizar que Viajes Seguros a BART se utilice para mejorar la seguridad vial?

No dude en comunicarse con sus representantes públicos (como miembros del consejo de la ciudad o supervisores del condado) y hágalos saber que ir y venir de BART de manera segura, sin importar si camina, anda en bicicleta, va sobre ruedas o usa un vehículo motorizado, es importante para usted.

¿En qué se diferencia Viajes Seguros a BART de [Rutas Seguras a BART](#)?

[Rutas Seguras a BART](#) es un programa de subvenciones dirigido por BART que utiliza fondos de la [Medida RR](#) para proporcionar financiación a agencias locales para la construcción de proyectos que mejoren el acceso a BART a pie y en bicicleta. *Viajes Seguros a BART* es un plan centrado en mejorar la seguridad de todos los usuarios de la carretera cuando van y vienen de BART.

¿Cómo puedo participar y aportar mi opinión?

Visite la jornada de puertas abiertas en línea que comienza el miércoles 25 de junio y revise el borrador público de *Viajes Seguros a BART: un Plan de Acción para Carreteras más Seguras* y envíe sus comentarios a más tardar el miércoles 23 de julio. Visite el sitio web del proyecto en www.bart.gov/safetrips para participar en la jornada de puertas abiertas en línea.