



ESTAMOS RECONSTRUYENDO

DAMOS LAS GRACIAS AL ÁREA DE LA BAHÍA

El 8 de noviembre de 2016, alrededor del 70% de los votantes del distrito dijeron sí a la Medida RR, con la aprobación de 3,500 millones de dólares en bonos nuevos dedicados a la construcción de un mejor BART. Estos fondos cubrirán parte de nuestro plan de reconstrucción, y ayudarán a proporcionar a los residentes un sistema de vías más seguro y confiable que pueda transportar a más personas a más lugares que nunca. Por ello, nos faltan palabras para expresar nuestra enorme gratitud.



LA RECONSTRUCCIÓN COMIENZA AHORA

Ingenieros, planificadores, arquitectos y personal de mantenimiento ferroviario local han hecho un trabajo sorprendente para aprovechar al máximo nuestro sistema de 45 años de antigüedad, alargando de manera segura la vida útil de los trenes, desvíos, circuitos y estaciones. A medida que nos adentramos juntos en esta nueva era, los años dedicados a la realización del proyecto se intensifican y van en dirección a la línea de meta.



RECONSTRUCCIÓN DE SUBCENTRALES ELÉCTRICAS

Es fácil ver como la Medida RR forma parte de un rompecabezas más grande: complementa el trabajo que ya estamos realizando para solucionar el problema de congestión de tránsito en el Área de la Bahía. Por ejemplo, las nuevas subcentrales eléctricas están en la etapa de planificación, con una fecha de inicio de construcción fijada para 2019. Se construirán a tiempo para brindar servicios tanto a clientes habituales como nuevos en lugares como Warm Springs, Milpitas y Berryessa, estaciones que ya están abiertas o programadas para inaugurarse pronto.



TÚNELES DE REFUERZO

Los nuevos trenes pronto brindarán servicios a pasajeros también. Ya hemos recibido los primeros vagones de los Trenes del Futuro (Fleet of the Future), y se completarán las pruebas en pocos meses. Una vez entregados, se desplazarán por túneles impermeabilizados y recientemente reforzados, túneles capaces de soportar los terremotos más severos en el Área de la Bahía.



FECHAS IMPORTANTES



2.º trimestre de 2017

Fechas importantes de mejoras en estaciones

Finalización de la etapa de diseño de cerramientos para las entradas de la estación de San Francisco, que protege las escaleras mecánicas del clima.



1.º trimestre de 2018

Comienza la Reparación de las Goteras en los Túneles

Se están reparando las goteras en los túneles del centro de SF para evitar averías en las vías.



3.º trimestre de 2018

Etapas 1 de BART a Silicon Valley Completada

BART se amplía ahora unas 10 millas más hacia el sur de Fremont, finalizando en la estación de Berryessa, al noreste de San José. Las estaciones de Warm Springs, Milpitas y Berryessa están abiertas y prestan servicios diariamente a los pasajeros.



1.º trimestre de 2019

Comienzan las Reparaciones en el Túnel de Berkeley Hills

Se comienza a corregir la falta de alineación en el túnel de Berkeley Hills, como consecuencia de la falla de Hayward que va avanzando lentamente hacia el norte por el Este de la Bahía.



1.º trimestre de 2020

Comienza la Etapa II de BART a Silicon Valley

Con la extensión de BART a Berryessa, comienza la construcción para completar la extensión total de 16 millas que se extenderán por un túnel debajo de San José y finalizarán en Santa Clara.



1.º trimestre de 2021

Comienza la Modernización del Control Ferroviario

Después de cuatro años de cuidadosa ingeniería y diseño, comienza la actualización del control ferroviario. Una vez completada, más de 1000 trenes podrán circular por todo el sistema, con capacidad añadida a través del Túnel Interbahía.



3.º trimestre de 2022

Finalización del Reacondicionamiento Sísmico en el Túnel Interbahía

Uno de los lugares más seguros del Área de la Bahía durante un terremoto es dentro del Túnel Interbahía, ahora capaz de aguantar un sismo de 1,000 años gracias a la Medida RR y bonos anteriores.



4.º trimestre de 2017

Llegan los Trenes del Futuro

Los primeros 25 nuevos trenes llegan y ya transportan pasajeros. Son más silenciosos, limpios, fáciles de abordar y fáciles de manejar.



1.º trimestre de 2018

Trayecto de BART a Antioch Completado

Se inauguraron dos nuevas estaciones, ocho nuevos trenes y 10 millas de vías nuevas.



4.º trimestre de 2018

Fechas Importantes para el Reemplazo de las Vías

Desde principios de 2017, hemos reemplazado 22 millas de vías, lo que equivale a la distancia entre Sausalito y SFO.



4.º trimestre de 2019

Modernización de El Cerrito del Norte Completada

Esta estación de 44 años de antigüedad se ve mejor que nunca gracias a la nueva iluminación, los nuevos baños y las comodidades.



2.º trimestre de 2020

Fecha de Entrega de los Trenes del Futuro

Se entregó la primera mitad de la orden de producción de nuestros nuevos 775 vagones previstos.



2.º trimestre de 2022

Fechas Importantes para Subcentrales Eléctricas

Las subcentrales recientemente construidas brindan electricidad de manera silenciosa a los pasajeros que se desplazan a diario. Nuestra infraestructura eléctrica de la era de 1960 está en fase de renovación.



4.º trimestre de 2022

Entrega de los Trenes del Futuro Completada

Se han entregado los 775 vagones de trenes nuevos y ya transportan pasajeros. Está alerta a la entrega de 306 vagones adicionales. Con 1,081 vagones se produce un aumento del 49% en asientos de BART desde 2017.



SEGUIMOS SIENDO RESPONSABLES

COMITÉ DE SUPERVISIÓN DE BONOS

Para garantizar el gasto práctico y transparente de los fondos de la Medida RR, se ha formado un Comité de Supervisión Independiente. Compuesto por residentes del Área de la Bahía con conocimientos de ingeniería, auditoría, finanzas públicas y gestión de proyectos de construcción, el RR-OC (Comité de Supervisión de la Medida RR, por sus siglas en inglés) también incluirá representantes de la Liga de Mujeres Votantes.

Las obligaciones y responsabilidades del comité incluyen:

- Auditar los gastos de bonos
- Confirmar que el trabajo se haya completado de una manera oportuna y rentable
- Comunicar los hallazgos y recomendaciones del comité al público y BART
- Publicar los informes anuales disponibles para el público

THE RAIL

¿Siente curiosidad por los proyectos más recientes de la Medida RR o se pregunta cómo está resultando su inversión? No se pierda las novedades. Regístrese para recibir nuestro boletín por correo electrónico: The Rail. Regístrese con su correo electrónico en una reunión de la comunidad o escriba a thuckab@bart.gov para que se lo incluya en la lista de distribución.



VISÍTENOS

Visite el sitio web de Un Mejor BART para obtener la información más actualizada sobre proyectos.

www.bart.gov/BetterBART



COMUNÍQUESE CON NOSOTROS

Envíenos un tuit con preguntas y comentarios del proyecto.

[@SFBART](https://twitter.com/SFBART)



ENVÍENOS UN CORREO ELECTRÓNICO

Manténgase en contacto e inscríbese para recibir alertas del proyecto por correo electrónico.

BetterBART@bart.gov

