



BART公告

BART客戶最想知道的消息

7月1日起調整票價

BART顧客，您好：

由7月1日開始，BART將調升票價。目前全美經濟面臨嚴重危機，BART亦無可避免地大受影響。面對銷售稅收減少、搭乘率下降及州政府削減資金等多重損失，目前BART面臨四年共2億4千9百萬美元的赤字。BART董事會決心以減低內部開支的方式，填補三分之二的經費短缺。但是，為暫緩目前部份赤字，BART已於上個月作出決議，將原訂於2010年1月1日生效的定期票價調漲，提前於2009年7月1日實行。

根據生活消費水準調漲票價的第三階段會於7月1日開始生效。我們已將最新票價列於公告背面，以便您了解搭乘BART所需車費。

階段式調漲票價將提前在7月開始

BART董事會於2003年5月1日通過決議，指定每隔一年調升票價，升幅以兩年期通貨膨脹平均指數減去0.5%為準，目的是要鼓勵BART積極節省經費，不單依賴通貨膨脹來增加收入。為了解決目前龐大的赤字問題，董事會成員於2009年5月28日投票決定，將提前進行定期的票價調整及增收停車費用。以下為董事會決定採取的行動：

- 根據生活消費指數調升6.1%的新票價，將自原訂的2010年1月1日提前至2009年7月1日實行
- 將最低票價從\$1.50調升至\$1.75(相當於其他灣區運輸機構的現金票價或更低收費，例如AC公車為\$2；Muni為\$2；SamTrans為\$1.75)
- 來往於舊金山機場的附加費由\$1.50調至\$4.00
- 將每天\$1的停車收費計劃擴及其他8個捷運站

適度調漲票價

票價平均調漲20分錢，目前平均票價為\$3.18。往來Pittsburg/Bay Point及Millbrae最長通車路段的票價從\$6.60調漲為\$7.05。SFO附加費調漲是指從舊金山市區至機場的BART車費將從\$5.35調高至\$8.10，但與其他交通方法相比，仍然相當便宜：坐計程車需要\$35，坐機場接送小客車要\$20。您可上網站<http://www.bart.gov>查詢完整票價表。若要了解新票價詳情，請到網站www.bart.gov/barttv 查看BARTtv News。

特此感謝您繼續支援我們渡過這段經濟難關。

PSB 2009-031- Blue
June 8, 2009
Media & Public Affairs

站務人員：請張貼本公告至2009年9月1日

