

Berkeley–El Cerrito 走廊 通道計劃

Let's go.



概況

BART 現正推動大眾運輸導向開發案 (transit-oriented developments, 簡稱 TOD), 地點在 BART 的 Richmond 捷運線上三個車站所在物業: El Cerrito Plaza、North Berkeley 和 Ashby。建議推行的 TOD 將使大眾運輸導向走廊面貌一新, 到時會增建大約 2,500 套混合收入公寓, 並改變 BART 乘客前往車站的方式, 對停車換乘者特別有影響。這項由加州交通部 (Caltrans) 資助的通道計劃為 BART 及其合作社區提供難得機會, 針對 Berkeley、El Cerrito、Richmond、Albany、Kensington 及 Oakland 等走廊沿線乘客前來搭乘 BART 的方式進行全面分析。BART 將研究一系列策略, 特別著重分析長久以來開車前往這些車站的乘客需求, 同時還會考慮是否能利用現有各種交通選項, 例如當地接駁巴士和跨灣巴士服務, 以及在 Downtown Berkeley 車站附近和位於 El Cerrito del Norte 車站的停車場。

方針

本走廊通道計劃將以 BART 採用的 TOD 和車站通道政策為指引; 這些政策旨在保留及改善 BART 乘客前往車站的通道, 同時減少各部門需要補貼替換車站現有停車場的高昂費用。本計劃將採納社區意見, 並對各種往返 BART 車站的策略, 包括步行、騎自行車、改善公共交通, 以及使用微型交通工具 (例如電動輔助自行車、電動輕便摩托車和踏板車) 進行技術分析。計劃還會訂定替換 BART 停車場的範圍、探討共享停車位的潛力, 並與 Berkeley 和 El Cerrito 兩市合作制訂計劃, 以妥善管理在這三個車站附近的路邊停車位。這項工作不會著重新開發案具體通道和流通計劃, 因為 TOD 開發商將會資助這些規劃工作。

目標

- 為 BART 的 Berkeley-El Cerrito 走廊沿線社區確定一套通道和停車管理策略, 以便將來可以在 TOD 施工期間實施。
- 分析不同通道選項對各目標的成效, 包括提高 BART 乘客量以及滿足公平和可持續發展等目標
- 界定替換 BART 停車場的範圍
- 與各市合作, 以妥善管理 BART 車站附近的路邊停車位
- 探討不同的共享停車選項, 以便停車位可以在白天供通勤者且晚上供居民使用

誰將參與計劃

- 社區組織 (CBO) 和主要利益相關者
- 社區成員
- 政策制訂者、專員和任命官員

資金來源

- 加州交通局可持續社區規劃補助金

時間表

- 2021 年冬季 – 2022 年秋季

計劃所用指引包括:

- 2016 年 BART 車站通道及大眾運輸導向開發案政策
- 2020 年 Berkeley-BART 合作備忘錄
- 2020 年 El Cerrito Plaza TOD 城市 – BART 之目標和目的
- 2020 年 Adeline 走廊特定計劃
- 2014 年 San Pablo Avenue 特定計劃 (目前正在修訂中)

走廊通道計劃

- 往 / 返各車站的多模式策略
- 停車管理策略
- 成本估算和成效
- 資金和融資計劃
- 組織結構和實施建議

相關通道計劃 / 項目

- Adeline 走廊道路重新佈局的可行性研究 (進行中)
- BART Ashby 自行車連結道路項目 (設計中)
- BART North Berkeley 動態通道項目 (設計中)
- Berkeley Sacramento 完整街道項目 (構建中)
- El Cerrito San Pablo Avenue 特定計劃多模式資本改善計劃

查詢詳情:

請瀏覽項目網站

www.bart.gov/beccap

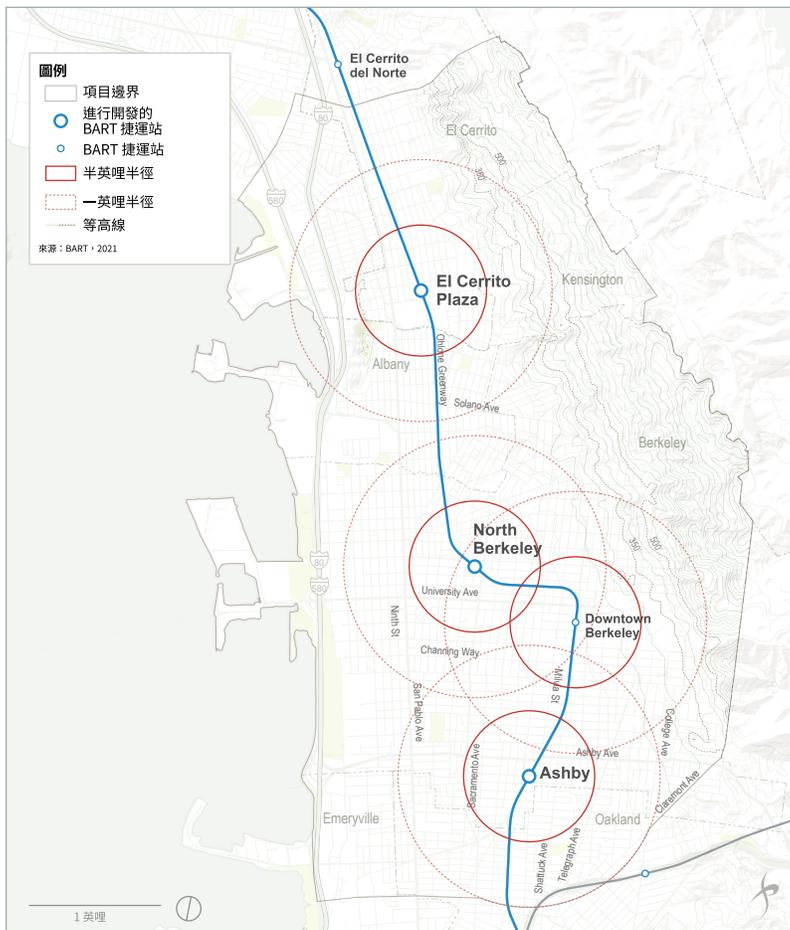
時間表及與其他工作協調



本圖展示 Berkeley-El Cerrito 走廊通道計劃關於 Ashby、North Berkeley 與 El Cerrito Plaza 等 BART 車站開發案流程的概念設計時間表總覽，及以在此期限內進行的其他通道工作。

* 由 Berkeley 市管理
 ** Berkeley 市正計劃在 2023 年年底前在 Ashby BART 車站附近進行額外的人行道和自行車道改善工程。

Berkeley-El Cerrito 走廊通道計劃範圍



這張地圖展示 BART 走廊計劃範圍，包括進行 TOD 規劃的三個車站、Downtown Berkeley 車站（因與各 TOD 車站的影響範圍重疊）以及 El Cerrito del Norte 車站（因接近規劃區和往來方便的機會）。