

Corredor Berkeley–El Cerrito

Plan de acceso

Let's go.



Panorama general

BART está avanzando en desarrollos orientados al transporte público (TOD, por sus siglas en inglés) en sus propiedades en tres de las estaciones de la línea Richmond de BART: El Cerrito Plaza, North Berkeley y Ashby. Los TOD propuestos transformarán el corredor de transporte con unos 2,500 apartamentos de ingresos mixtos adicionales y modificarán la manera en que los pasajeros de BART llegan a las estaciones, particularmente aquellos que estacionan sus automóviles en la zona de park and ride. Este plan de acceso financiado por Caltrans ofrece a BART —así como a las comunidades asociadas— la poco frecuente oportunidad de analizar en términos amplios cómo podrían los pasajeros de Berkeley, El Cerrito, Richmond, Albany, Kensington, y Oakland acceder a BART a lo largo del corredor. BART explorará una variedad de estrategias enfocadas especialmente en las necesidades de los pasajeros que históricamente se han acercado a estas estaciones con su automóvil, y a la vez se tomará en consideración la capacidad de utilizar las opciones de transporte existentes, como el servicio de autobuses locales y de transbahía, así como los garajes de estacionamiento cercanos a las estaciones Downtown Berkeley y El Cerrito del Norte.

Enfoque

El plan de acceso del corredor se guiará por las políticas sobre TOD y acceso a estaciones adoptadas por BART, que apuntan a retener y mejorar el acceso a las estaciones por parte de los pasajeros de BART y a la vez reducir la necesidad de que las agencias subsidien el costoso reemplazo del estacionamiento en el lugar. El plan tomará en cuenta los comentarios de la comunidad y el análisis técnico de distintas estrategias para llegar y salir de BART, incluidas mejoras para peatones, para bicicletas, mejoras en el transporte público y micromovilidad (como bicicletas de asistencia eléctrica, ciclomotores eléctricos y scooters). También definirá los parámetros para el reemplazo del estacionamiento de BART, explorará las posibilidades de estacionamiento compartido y trabajará con las ciudades de Berkeley y El Cerrito para desarrollar planes que puedan gestionar mejor el estacionamiento en la calle en las cercanías de las tres estaciones. Este trabajo no se concentrará en los planes de acceso y circulación específicos para los nuevos desarrollos, ya que los desarrolladores de los TOD financiarán esas tareas de planeamiento.

Objetivos

- Determinar un conjunto de estrategias de gestión de acceso y estacionamiento para las comunidades aledañas al Corredor Berkeley-El Cerrito de BART que puedan ponerse en práctica en el momento de la construcción por los TOD
- Analizar la manera en que funcionan las distintas opciones de acceso para expandir el volumen de pasajeros de BART y cumplir las metas de equidad y sostenibilidad
- Definir los parámetros para el reemplazo del estacionamiento
- Trabajar con las ciudades para manejar mejor el estacionamiento en las calles cercanas a las estaciones de BART
- Explorar las opciones de estacionamiento compartido en los casos en que el estacionamiento pueda ser usado por los pasajeros frecuentes durante el día y por los residentes en las horas de la noche

Quiénes participarán

- Organizaciones basadas en la comunidad (CBO, por sus siglas en inglés) y las principales partes interesadas
- Miembros de la comunidad
- Creadores de políticas, comisionados y funcionarios designados

Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía de San Francisco
(San Francisco Bay Area Rapid Transit District)

Fuente de financiación

- Subvención para la planificación de comunidades sostenibles de Caltrans

Calendario

- Invierno de 2021-Otoño de 2022

Plan guiado por:

- Políticas sobre Acceso y Desarrollos orientados al Transporte Público de BART de 2016
- Memorandum de Entendimiento Berkeley-BART de 2020
- Metas y objetivos de El Cerrito Plaza TOD City-BART de 2020
- Plan específico del Corredor Adeline de 2020
- Plan específico de San Pablo Avenue de 2014 (actualmente bajo actualización)

Plan de Acceso al Corredor

- Estrategias multimodales para llegar al salir de las estaciones
- Estrategias para la gestión de estacionamiento
- Estimaciones de costos y eficacia
- Fondos y plan de financiación
- Recomendaciones en cuanto a estructura organizativa e implementación

Planes/proyectos de acceso relacionados

- Estudio de viabilidad de reconfiguración de carreteras del Corredor Adeline (en curso)
- Proyecto de conexión de bicicletas Ashby de BART (en diseño)
- Proyecto de acceso activo en North Berkeley de BART (en diseño)
- Proyecto completo de calles Berkeley-Sacramento (en construcción)
- Programa multimodal de mejoras de capital del Plan específico de El Cerrito San Pablo Avenue

Para obtener más información:

Visite el sitio web del proyecto en

www.bart.gov/beccap

Cronograma y coordinación con otras tareas

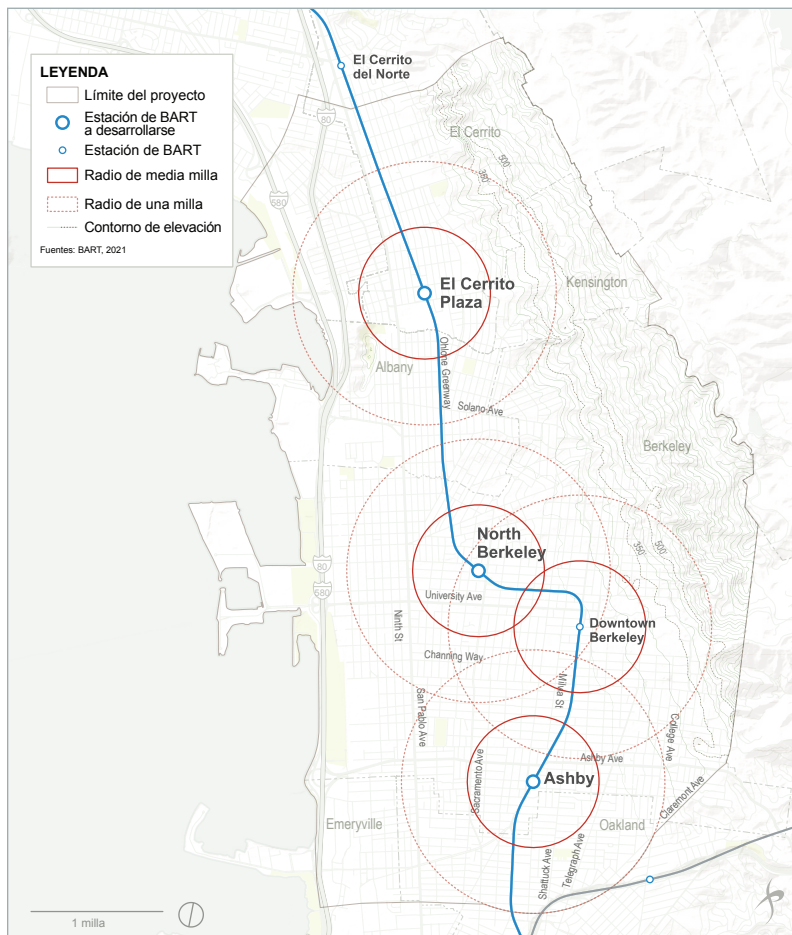


El gráfico presenta un panorama del cronograma conceptual del Plan de acceso del Corredor Berkeley-El Cerrito en relación con el proceso de desarrollo para las estaciones de Ashby, North Berkeley y El Cerrito Plaza de BART y las otras tareas de acceso que tendrán lugar en ese plazo.

* Gestionado por la Ciudad de Berkeley

** La Ciudad de Berkeley está planeando otras mejoras para peatones y bicicletas cerca de la estación Ashby de BART para fines de 2023.

Área del Plan de acceso del Corredor Berkeley-El Cerrito



Este mapa muestra el área del plan del corredor de BART con las tres estaciones donde se encuentra en curso el planeamiento de los TOD, la estación Downtown Berkeley debido a su área de superposición de influencia con las estaciones de TOD, y la estación El Cerrito del Norte debido a sus oportunidades de proximidad y acceso.