

ESTUDIO INICIAL/BORRADOR DECLARACIÓN DE EFECTOS NEGATIVOS MITIGADOS

RESUMEN EJECUTIVO

Fecha de publicación del Estudio Inicial/Borrador Declaración de Efectos Negativos Mitigados:

Miércoles, 12 de febrero

Título del proyecto: Proyecto de retroadaptación de operatividad de la línea Fremont de Bay Area Rapid Transit (BART)

Patrocinador y agencia principal: San Francisco Bay Area Rapid Transit District (BART)

Persona de contacto y número de teléfono: Janie Layton, (510) 874-7423

Ubicación del proyecto: Los siguientes sitios a lo largo de la línea Fremont de BART en Oakland y San Leandro, Condado de Alameda:

- Segmento A: Actividades de retroadaptación de 18th Avenue a la estación Fruitvale de BART (A-1 a P-88)
- Segmento B: Actividades de retroadaptación en Ashland Avenue (A-639, P-640, y A-641)
- Segmento C: Actividades de retroadaptación de la estación Fruitvale de BART a la estación Coliseum de BART (P-100 a B-239)
- Estaciones Fruitvale, Coliseum y Bay Fair de BART

Descripción del proyecto propuesto: A fin de garantizar la seguridad pública y proteger la masiva inversión de capital que representa el sistema BART, BART va a actualizar los tramos utilizados por un mayor número de pasajeros y los más vulnerables del sistema original, que fueron construidos en 1972 empleando las últimas normas sísmicas disponibles en aquel momento. El Proyecto de retroadaptación de operatividad de la línea Fremont (proyecto propuesto) actualizaría los tramos de la línea Fremont, el cual es un tramo de alto volumen de pasajeros del sistema BART, a un nivel de retroadaptación de "operatividad". Para lograr este nivel de actualización sísmica, las instalaciones serían retroadaptadas a tal grado que BART podría reanudar operaciones poco después de un temblor de grandes proporciones. Las retroadaptaciones de operatividad involucrarían actividades de construcción que consisten principalmente en reforzar las columnas y zapatas existentes que soportan las estructuras aéreas y las estaciones. Las estrategias y conceptos de retroadaptación sísmica propuestos para las estructuras aéreas generalmente incluyen:

- Se instalarían pilotes adicionales perforados (CIDH por sus siglas en inglés) u otros pilotes no impulsados en áreas alrededor del perímetro de los cimientos existentes.
- Los cimientos existentes serían agrandados aproximadamente de 3 a 8 pies más de ancho en cada lado y aproximadamente 1 a 3 pies más de grueso añadiendo revestimientos de concreto; y pilotes superiores de barras de reforzamiento y nuevos pasadores verticales y horizontales se colocarían en los cimientos existentes.

- Las columnas de concreto serían revestidas (encajonadas) con Fiberwrap o revestimientos de acero o collares de acero de 3/8- a 1 pulgada de espesor. El revestimiento de acero que rodea la columna sería redondo o elíptico, dependiendo de la forma original de la columna y relleno con concreto o lechada. El Fiberwrap es un material elaborado a partir de una combinación de tejidos y resinas especializados para formar un material fuerte bidimensional que pueda ser adherido (envuelto) al concreto a fin de mejorar el rendimiento estructural de la columna.
- Se colocarán llaves de cortante (*shear keys*) adicionales en los aisladores (bent caps), donde sean necesarias. Una llave de cortante es un elemento estructural instalado con objeto de prevenir el relativo movimiento entre los carriles y los aisladores de soporte. Una retroadaptación de las llaves de cortante consiste de una estructura de concreto o acero que conecta la viga al aislador.
- En algunos lugares donde haya estribos o aisladores, se podrán añadir extensiones de asentamiento de concreto para incrementar la disponibilidad de áreas de colocación de las vigas. Estas extensiones, que generalmente consisten de un bloque de concreto, son añadidas a una estructura para aumentar el soporte para una viga aérea. Se instalan extensiones a fin de reducir la posibilidad de que la viga sea sacudida sacándola de su soporte durante un movimiento telúrico excesivo.
- Además de las retroadaptaciones sísmicas descritas anteriormente, algunos de los pilares multi-columna (pilares con dos columnas en lugar de una) requerirían muros rellenos de concreto entre las columnas. En las áreas donde se localizan múltiples pilares y donde la vista es especialmente importante, se instalarían carcassas de acero o Fiberwrap a la misma altura en cada pilar para brindar una apariencia consistente.

Las alteraciones al terreno alrededor de cada pilar a ser retroadaptadas tendrían lugar dentro de un radio de 10 pies del pilar, se colocaría equipo de construcción en el lugar de las obras dentro de un radio de 20 pies de cada pilar.

Este proyecto propuesto no tendría efecto significativo sobre el medio ambiente: Este hallazgo se basa en los criterios enumerados en las Directrices de la Ley para la Calidad Ambiental del Estado de California (CEQA) Secciones 15064 (Determinación de la Importancia de los Efectos Ambientales Causados por un Proyecto), 15065 (Hallazgos obligatorios de importancia), y 15070 (Decisión para Preparar una Declaración de Efectos Negativos o Efectos Negativos Mitigados), y las razones documentadas en el estudio inicial del proyecto propuesto. Como se documenta en el Borrador del Estudio Inicial, el proyecto propuesto tiene la posibilidad de tener impactos a corto plazo en los anestésicos, la calidad del aire, los materiales peligrosos, el ruido, el transporte y el tráfico. Con la mitigación, todos los impactos pueden ser evitados, minimizados, reducidos o compensados a un nivel no significativo.

Ejemplares del Estudio Inicial/Declaración de Efectos Negativos Mitigados: ejemplares del Estudio Inicial/Declaración de Efectos Negativos Mitigados pueden leerse en el sitio web de BART en <http://www.bart.gov/earthquakesafety>. A continuación se indican los lugares donde puede leer los ejemplares:

- Oficinas de BART en 300 Lakeside Drive, 17th Floor, Oakland
- Oakland Main Library en 125 14th Street, Oakland

- Metropolitan Transportation Commission (MTC)/Association of Bay Area Governments (ABAG) Library en el Joseph P. Bort Metro Center localizado en 101 8th Street, Oakland
- Cesar Chavez Branch Library en 3301 East 12th Street, Suite 271, Oakland
- San Leandro Main Library en 300 Estudillo Avenue, San Leandro
- South Branch Library en 14799 East 14th Street, San Leandro

Se pueden obtener ejemplares de los documentos también llamando a la línea de información del Proyecto de retroadaptación de operatividad de la línea Fremont de Bay Area Rapid Transit (BART) llamando al siguiente número y dejando información sobre cómo nos podemos comunicar con usted: (510) 874-7425. Se le enviará un ejemplar del documento por correo.

Reunión de la Comunidad BART llevará a cabo una reunión pública para recibir los comentarios del público sobre el Estudio Inicial/Declaración de los Efectos Negativos Mitigados. Las reuniones públicas se llevarán a cabo en las siguientes fechas y lugares:

Miércoles, 12 de febrero
 6:00 p.m. a 7:30 p.m.
 Fruitvale-San Antonio Senior Center
 3301 East 12th Street, Suite 201
 Oakland, CA 94601

Comentarios sobre el Borrador del Estudio Inicial/Declaración de los Efectos Negativos mitigados: Se ha programado un periodo de evaluación por parte del público y la agencia con duración de 30 días en relación a la Sección 15073 de las directrices de CEQA del estado del 2 de mayo de 2012 al 31 de mayo de 2012. Se pueden realizar comentarios en la reunión pública o se pueden presentar por escrito, por fax o e-mail. Los comentarios por email deberán ser enviados a: jlayton@bart.gov. Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo a la siguiente dirección:

San Francisco Bay Area Rapid Transit District, Fremont Line Operability Retrofit Project
 Attention: Janie Layton, Environmental Administrator
 P.O. Box 12688 (Mail Stop LKS - 18)
 Oakland, CA 94604-2688

Se cuenta con servicios de interpretación en todas las reuniones llamando a BART Language Assistance Services al (510) 464-6752. Las solicitudes para que esté presente un intérprete en la reunión deberán hacerse con 72 horas (tres días) de anticipación a la fecha de la reunión.

Todas las preguntas relacionadas con el Proyecto de retroadaptación de operatividad de la línea Fremont de BART, el Estudio Inicial/Declaración de Efectos Negativos Mitigados, o cómo expresar comentarios sobre este documento se pueden dirigir a la línea telefónica de información sobre el proyecto al (510) 874-7425. Sin embargo, no se aceptarán comentarios verbales por teléfono. Después del cierre del periodo de evaluación, la Junta de Directores de BART considerará los comentarios del público y la agencia antes de la adopción de la Declaración de Efectos Negativos Mitigados.