

更完善的 BART，更美好的灣區

EMBARCADERO – MONTGOMERY 載運量計畫 與車站現代化建設

工程項目目標

通過階段性實施的計畫，在 Embarcadero 站及 Montgomery 站進行現代化改建并容納日益增多的乘客。



研究目標

- 1 瞭解背景資訊、利益人群及 BART 乘客的考量重點，以及工程項目要點與背景資訊之間的關係。
- 2 確認工程項目要點的可行性：
 - 增設平行月台
 - 月台防護門
 - 增設升降梯
 - 通往 Transbay Terminal 的行人步道
 - BART-MUNI 直接轉乘
- 3 實施問題與階段性問題。



BART... 與您同行。



Preparation of this report was made possible with the financial participation of the Federal Transit Administration and Caltrans.

2015 年 10 月

PREPARATION OF THIS REPORT WAS MADE POSSIBLE IN PART BY THE SAN FRANCISCO COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY THROUGH A GRANT OF PROPOSITION K LOCAL TRANSPORTATION SALES TAX FUNDS

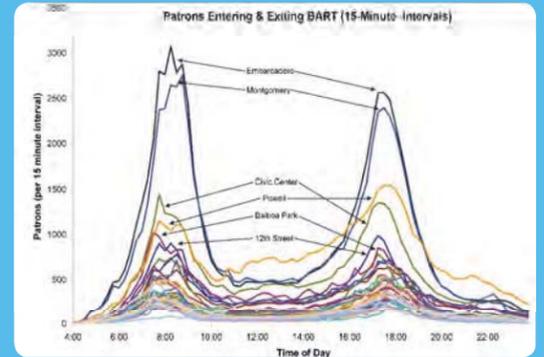


更完善的車站

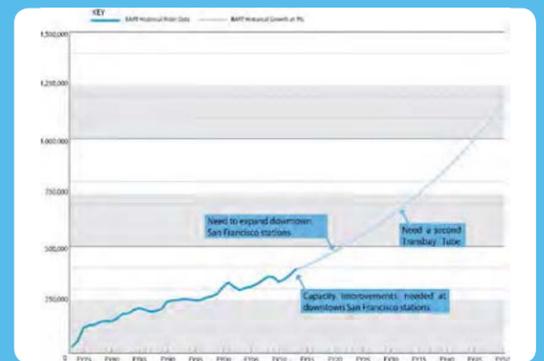
瞭解目前的條件及載運量問題。



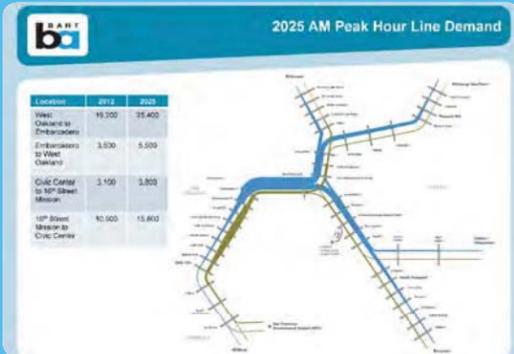
每到傍晚通勤尖峰時段，月台總是人潮擁擠。



最繁忙的兩座 BART 車站就是 Embarcadero 站和 Montgomery 站。



BART 乘客人數不斷增加，預期未來人數仍會攀升。



預估早晨尖峰時段對於 BART 的需求量也會持續上



每到早晨通勤尖峰時段，樓梯和手扶梯總是長龍。

規劃範圍



在的Transbay交通中心工程。

規劃中的市場區南的重點開發項目將帶來額外的載客量。



BART ... 與您同行。

更完善的車站。

聆聽您的心聲！

很好的
改進
建議！

Embarcadero

Montgomery



2,858
人接受調查

2014 年 10 月 28 日上午和下午舉行的站內活動



2,042
人接受調查

2014 年 10 月 28 日上午和下午舉行的站內活動



BART

- 在上午和下午通勤時段
- 舉行 4 場站內公開資訊活動
- 發出超過 15,000 張「明信片」
- 收到 4900 條調查回覆



使用兩個車站收到的 2,746 條註解中提及最多的字詞建立的字詞雲。
(字體越大，則代表被提及的次數越多)。

謝謝您
提供意見回饋！
我們在規劃程序中 審查并考慮了
您提出的所有意見和優先事項。

調查結果：您對兩個車站提出的優先要務

車站環境



- 加強清潔打掃 (70%)
- 增加保全巡邏/加強執行 (47%)
- 增加或加強照明 (36%)

車站出入交通



- 在地面和車站大廳公告列車到站即時資訊 (81%)
- 裝設避免入口受損的遮雨棚 (54%)
- 加強通知的清晰度 (50%)

提高載運量



- 增設月台，以紓解人潮 (73%)
- 加快速度 (65%)
- 減輕月台上的雜亂狀況 (56%)

我們在車站的建議載運量 + 現代化計畫中如何考量您的意見：

- 在尖峰時間提升乘客流量：
 - 增加街道入口、樓梯、手扶梯、電梯
 - 提升電梯備援能力和可靠性：
 - 在現有月台安裝更大的BART專用電梯，保證月台每邊有兩部電梯
 - 紓解月台上人潮擁擠的現象：
 - 重新排列月台元素，以減少雜亂和創造更多空間，增設平行月台
 - 更完善的空間規劃：
 - 擴大車站大廳的付費區域，實現乘客在所有入口之間自由流動，新增零售/環境設施空間
 - 改善車站環境：
 - 清潔狀況和照明度
 - 更完善的資訊：
 - 在車站大廳和一樓裝設更理想的招牌，提供更多即時資訊
- 更多服務班次、更長的列車將逐步實現：新的有軌列車將增加 BART 車隊規模，並將安裝新的列車控制系統。



BART ... 與您同行。

更完善的車站。

逐步提升載運量 (有資金時)

透過分析及審查提升車站載運量的各種方法，最終確定了一系列特定專案和在有資金可以實施之前需要等待的大體時程。接下來的工作是將車站現代化和尋求資金整合起來。

得先機者勝

即時資訊、不同的座位排列和重新配置的清潔工具室可創造更多月台空間。



紓解月台上人潮擁擠的現象和
提升乘客流量

BART	RICHMOND	3 MINS
ba	PITTSBURG	9 MINS
	DUBLIN/ PLEASANTON	11 MINS

Embarcadero: 電梯升級和增設樓梯

創造更理想的出入交通和更多的乘客流量：在現有手扶梯旁邊 增建更多樓梯並增設 一個月台電梯

- 在月台末端重新配置現有的鋸齒型樓梯
- 增設新的 BART 專用電梯
- 改造現有的 MUNI 專用電梯



Montgomery: 增設樓梯和電梯

在 MUNI 月台增設電梯、增設樓梯和手扶梯，更換月台座椅，紓解月台上人潮擁擠的現象。



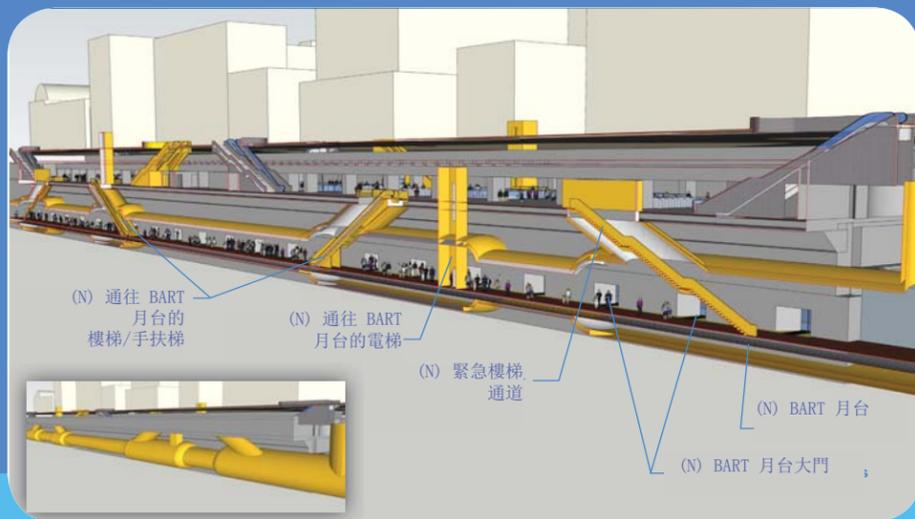
月台防護門

在人潮擁擠的月台上增設月台門，提高載運量和安全性。



增設平行月台

另外還要增設新的樓梯和手扶梯電梯以通往增設的平行月台。



Embarcadero 東行和西行方向

Montgomery 僅限 東行方向



時程

0 至 10 年

5 至 15 年

10 至 20 年

BART ... 與您同行。

更完善的車站。

EMBARCADERO 建議的載運量提升工程 BART



車站大廳

乘客流動

在現有手扶梯
旁邊增建
樓梯

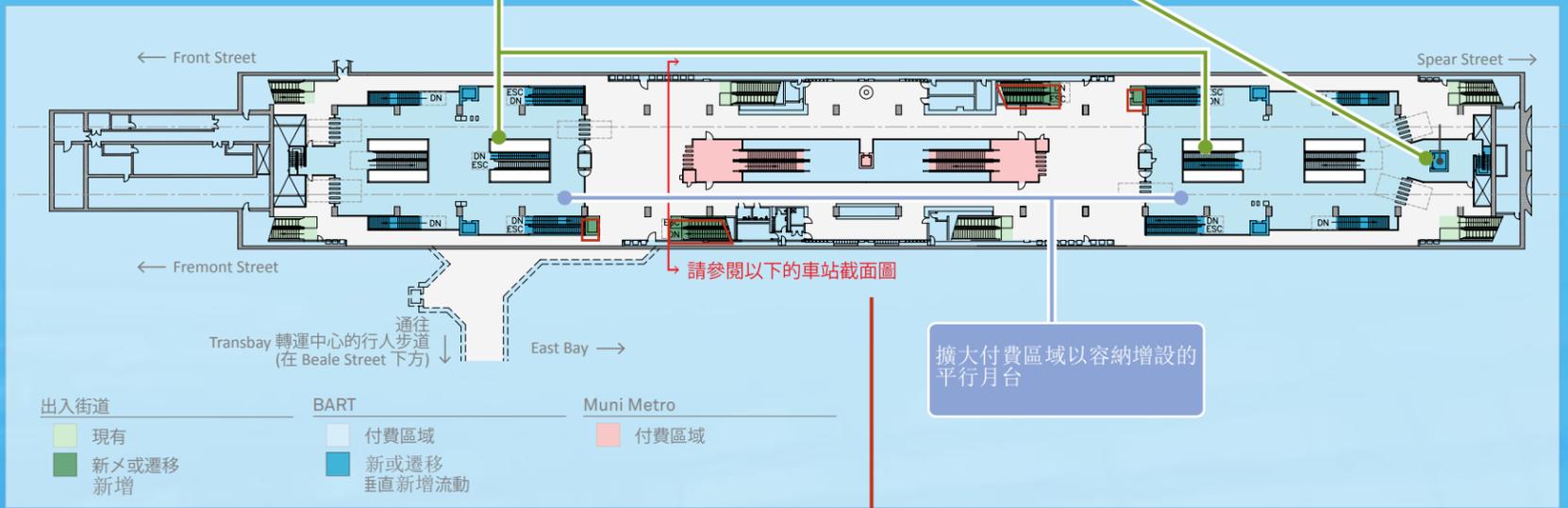
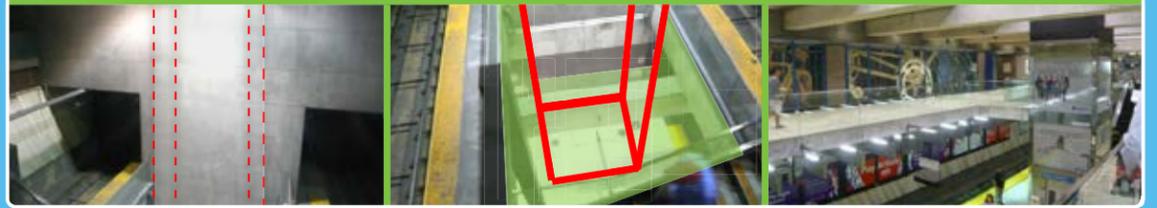


移動樓梯並新建 BART 專用電梯

將樓梯移到月台末端

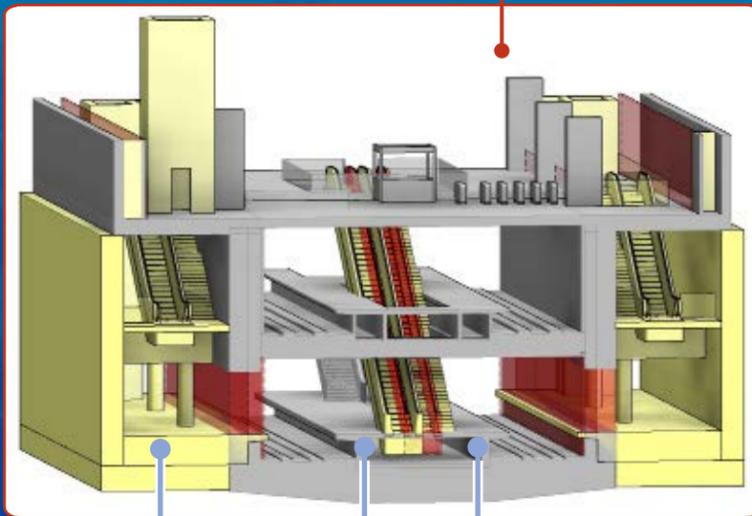
增建電梯和鋪板

改造現有的 MUNI 專用電梯



得先機者勝

- 更換月台座椅
- 更換月台座椅和清潔工具室可創造更多月台空間



月台門

在現有月台上
安裝月台門



增設平行月台
(含月台門)

Embarcadero 西向
Embarcadero 東向



顏色圖標

0-10 年

10-20 年



BART... 與您同行。

2015 年 10 月

編制本報告的資金由聯邦運輸署 (Federal Transit Administration) 及加州交通部 (Caltrans) 提撥。



更完善的車站。

EMBARCADERO 建議的載運量提升工程 BART



車站大廳

乘客流動

在現有手扶梯
旁邊增建
樓梯

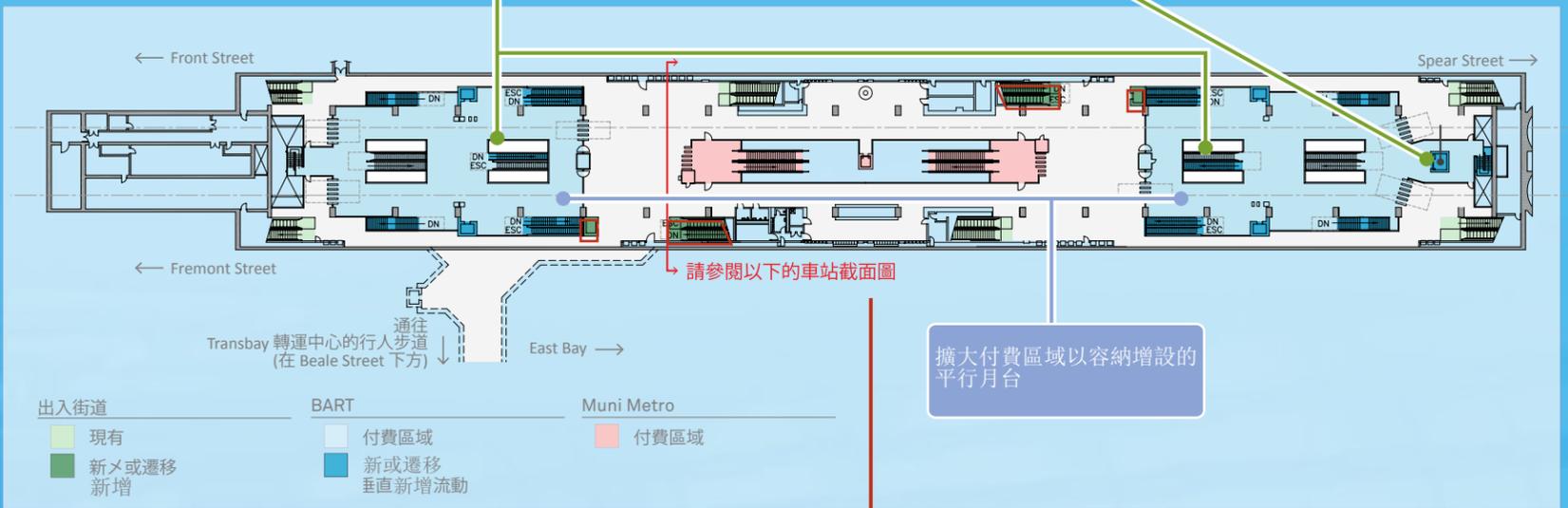
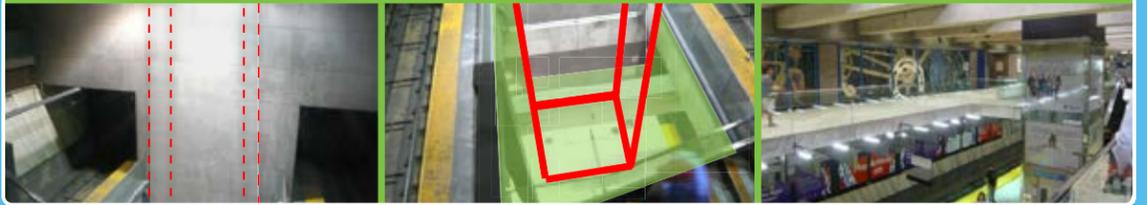


移動樓梯並新建 BART 專用電梯

將樓梯移到月台末端

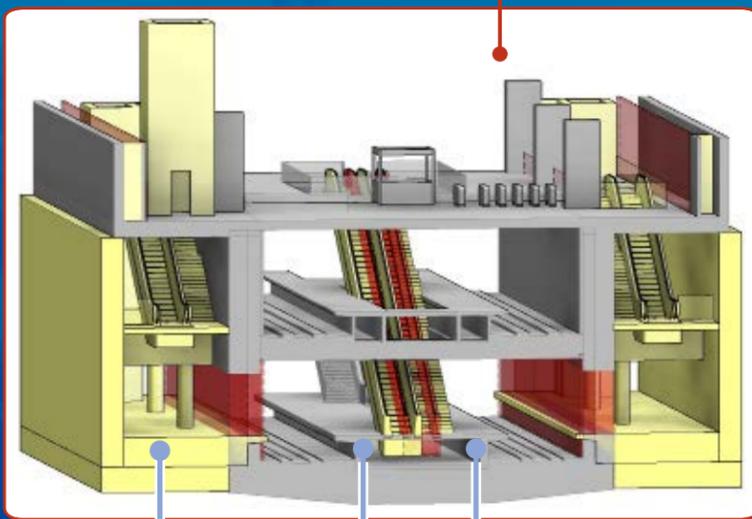
增建電梯和鋪板

改造現有的 MUNI 專用電梯



得先機者勝

- 更換月台座椅
- 更換月台座椅和清潔工具室可創造更多月台空間



月台門

在現有月台上
安裝月台門



增設平行月台
(含月台門)

Embarcadero 西向
Embarcadero 東向



顏色圖標

0-10 年

10-20 年



BART ... 與您同行。.

2015 年 10 月

編制本報告
的資金由聯邦運輸署
(Federal Transit Administration)
及加州交通部 (Caltrans)
提供。



更完善的車站。

MONTGOMERY 現代化計畫更新



車站大廳

正在研究的主要整修作業



開放大廳空間

- 提升可視性和流動性
- 全新天花板設計
- 更大且能提供即時資訊的顯示屏
- 與公共藝術設施更理想地融合



整修購票區域

- 區隔站內的售票機區域
- 全新地板和裝潢
- 全新天花板和照明
- 整合式的即時資訊

改建機會

車站改建工程為車站提供了現代化的可能性。

計畫目標包含：

- 為車站創造全新的視覺效果和實現功能化的設計
- 讓設施及系統恢復良好狀態
- 更換已達使用壽命的元件和功能



修復地板，改進顯示設備，加強整體照明度



在入口處新設遮雨棚



更換過時的招牌和地圖



改善通風和死角



月台

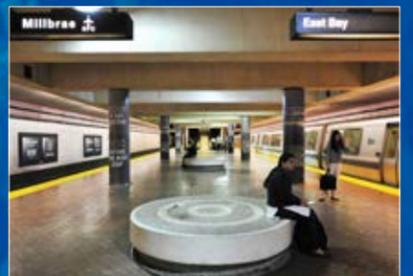
月台改建工程



- 照亮整個乘客區域
- 全新淺色地板
- 全新天花板設計
- 更理想的整合式照明



在外觀上區別與 Powell



更換座椅，創造更多月台空間



BART ... 與您同行。 .

更完善的車站。

EMBARCADERO 現代化計畫更新

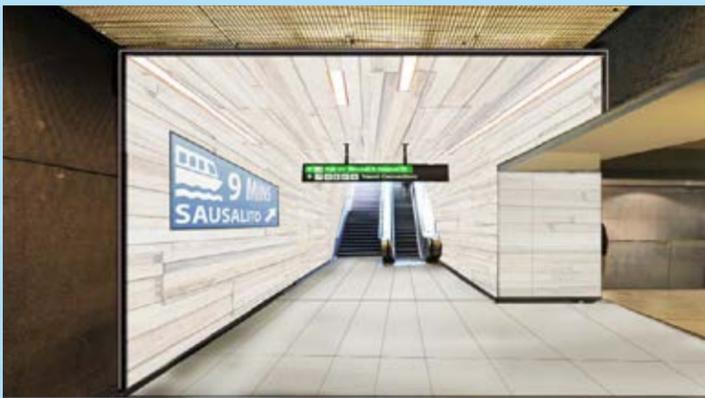


正在研究的主要整修作業



新天花板

- 改善外觀，注入活力
- 全新照明和天花板
- 在車站大廳兩側增設橋梁



改良入口

- 更理想的招牌，可顯示轉乘和整合的即時資訊
- 全新地板、照明設備和裝潢



整修購票區域

- 全新設計的售票牆
- 更換髒污的天花板和照明
- 清潔和拋光現有的牆壁/地板
- 更多即時資訊

改建機會

車站改建工程為車站提供了現代化的可能性。
計畫目標包含：

- 為車站創造全新的視覺效果和實現功能化的設計
- 讓設施及系統恢復良好狀態
- 更換已達使用壽命的元件和功能



在入口處新設遮雨棚



更換照明設備和燈具



為「閒置」空間注入活力



創造更多收納空間/減少雜亂情況



整合獨立的物品



升級電梯

台
車



BART... 與您同行。

2015年10月

編制本報告
的資金由聯邦運輸署
(Federal Transit Administration)
及加州交通部 (Caltrans)
提供。

