

Embarcadero 站和 Montgomery 站 改建工程



研究範圍

- 社區探訪與意見
- 多機構協辦
- 旅遊需求模型
- 乘客流量模型
- 3-D 數位插圖
- 其他發展方案
- 營運概念
- 實行策略

時間表

- 2014 年春季開始
- 2014 年秋季擴大範圍
- 預定於 2016 年春季完成研究

資金

本研究的資金由聯邦運輸署 (Federal Transit Administration) 轉加州交通部 (California Department of Transportation) 提撥。舊金山郡交通管理處 (San Francisco County Transportation Authority, K 提案)、舊金山灣區捷運局 (San Francisco Bay Area Rapid Transit District)、金州勇士隊 (Golden State Warriors) 及舊金山巨人隊 (San Francisco Giants) 均提出等額資金。



詳細資訊聯絡人

Duncan Watry
(510) 287-4840

BETTER BART. BETTER BAY AREA.

(更完善的 BART，更美好的灣區。)

規劃提高載運量與其他改建工程

Embarcadero 站和 Montgomery 站是最繁忙的兩座 BART 車站，BART 目前正在努力提高這兩座車站的載運量。過去數年來，BART 乘車人次有所增長，其中尤以這兩座車站更為顯著。BART 最近與本區其他專案贊助商合作進行了數項研究，一同擬定許多能夠因應需求增加問題的概念，其中包括研議在現有軌道的對面新建一座平行月台 (請參見下方的示意圖)。其他解決方案則包括增設月台防護門 (類似 SFO AirTrain 的月台防護門)，以提高月台空間使用效率，以及改建升降梯和手扶梯。此外，BART 也透過 BETTER BART (更完善的 BART) 宣傳活動掌握了民眾特別關注的數項現代化需求，包括改善車站功能、安全性、出入交通、外觀，以及提升整體客戶服務水準。



(Embarcadero 站新月台/地下道剖面圖)

同時，舊金山正在研發「改善市場街道計畫」(Better Market Street Plan)，越灣聯合管理局 (Transbay Joint Powers Authority, TJPA) 將會建設新的越灣車站 (Transbay Terminal)，而 SFMTA 的濱水區交通評估 (Waterfront Transportation Assessment) 也在考量濱水區未來成長規劃可能帶來的影響。其中，就以上所有專案及整個灣區而言，Embarcadero 站都是目前及未來成長規劃中的重要中心地段。BART 會繼續努力研擬最佳方案，與合作機構一同進行建設、籌募專案資金，以及分階段提高載運量。

用回收紙印刷

© BART 2014

舊金山灣區捷運局

