

Mejoras en las estaciones Embarcadero y Montgomery



BETTER BART. BETTER BAY AREA.

Mayor capacidad y otras mejoras de modernización planificadas

BART está trabajando en un plan para **mejorar la capacidad en las dos estaciones de BART más transitadas – Embarcadero y Montgomery**. La cantidad de pasajeros ha ido aumentando en los últimos años, y BART ha estado trabajando con agencias para desarrollar una serie de conceptos para lidiar con la creciente demanda.

Cuando los fondos estén disponibles, BART planea mejorar la capacidad de las estaciones en incrementos con:

1. **una nuevo ascensor de plataforma en Embarcadero,**
2. **escaleras y ascensores adicionales en las dos estaciones,**
3. **un nuevo ascensor en Montgomery, y**
4. la adición potencial de **puertas de andén en la plataforma** (como en la línea BART a OAK y el tren elevado de SFO) para un uso más eficiente y seguro del espacio de la plataforma.



5. Finalmente, BART podría construir **nuevas plataformas laterales** para ofrecer más espacio adicional en la plataforma.

Como parte de la campaña UN MEJOR BART, BART está identificando **modernizaciones para mejorar la funcionalidad, seguridad, acceso, apariencia, y la totalidad de la experiencia del pasajero en la estación.**

BART está coordinando este trabajo con el plan de San Francisco "Una Mejor Calle Market Street", el nuevo proyecto de terminal Transbay, y la evaluación de transporte en la costa de SFMTA. BART continúa trabajando en desarrollar un enfoque coordinado a la implementación con agencias asociadas, identificar financiación para los proyectos, y proceder de fase en fase para implementar las mejoras.

Alcance del estudio

- Extensión y opinión comunitaria
- Coordinación con múltiples agencias
- Diseño gráfico de la demanda de viajes y flujo de los pasajeros
- Ilustración digital en 3-D
- Desarrollo de alternativas
- Conceptos operacionales
- Estrategia de implementación
- Modernización

Programa

- Comienzo en primavera de 2014
- Extensión otoño de 2014 y 2015
- Finalización del estudio en primavera de 2016

Más información

www.bart.gov/sfplatforms

Contacto

Duncan Watry
dwatry@bart.gov

Financiación

La financiación de este estudio proviene de la Administración Federal de Transporte, por medio del Departamento de Transporte de California. Los fondos proporcionales provienen de la Autoridad de Transporte del Condado de San Francisco (San Francisco County Transportation Authority) (Propuesta K), el Distrito de Transporte Rápido de San Francisco Bay Area, los Golden State Warriors y los San Francisco Giants.



Si necesita servicios de asistencia de idiomas, llame al (510) 464-6752.