

# Dịch Vụ BART Mới Sắp Đến với **Quận Santa Clara**



Giai Đoạn I của dự án Nối Dài BART/VTA Silicon Valley (SVBX) là phần nối dài 10 dặm có hai trạm vào Quận Santa Clara, bắt đầu từ trạm Warm Springs/South Fremont, đi qua Milpitas, và kết thúc ở khu vực Berryessa phía bắc San Jose. Dự kiến sẽ khai trương vào Mùa Hè 2018, sau đây là một số dữ kiện về dịch vụ và các trạm SVBX mới. Hãy chia sẻ các vấn đề ưu tiên của quý vị bằng cách tới dự các sự kiện tiếp cận cộng đồng của chúng tôi (xem mặt sau để biết danh sách các sự kiện) hoặc điền bản khảo sát ý kiến trên mạng trực tuyến tại [bart.gov/SVsurvey](http://bart.gov/SVsurvey).

## **Thời Gian Di Chuyển**

Thời gian di chuyển giữa Milpitas đến Warm Springs/South Fremont Station dự liệu là 7 phút và giữa Berryessa/Bắc San José đến Warm Springs/South Fremont Station là 12 phút.

## **Giảm Giao Thông**

Cho đến năm 2025, dự kiến sẽ có khoảng 500,000 chuyến xe hơi vào các ngày trong tuần giữa miền Đông vùng Vịnh và Quận Santa Clara. Nhờ rút ngắn thời gian di chuyển và cung cấp dịch vụ đáng tin cậy hơn, SVBX sẽ tạo thêm lượng hành khách đi xe công cộng và giảm tình trạng kẹt xe nói chung. Số hành khách đi xe BART hàng ngày theo dự báo của Dự Án sẽ làm giảm tình trạng kẹt xe trong vùng và mỗi năm giảm thêm hơn 3,400 tấn khí nhà kính phát thải.

## **Tiếp Cận và Kết Nối với Phương Tiện Chuyên Chở Công Cộng**

SVBX sẽ có các trung tâm nối chuyển xe buýt để kết nối với các dịch vụ VTA, các khu vực đón/thả hành khách và xe buýt chặng ngắn tư nhân, các khu đậu xe, và nơi cất giữ cũng như các điểm kết nối thuận tiện cho khách bộ hành và xe đạp. Các trạm này được trang bị đầy đủ để phục vụ khách bộ hành và người đi xe đạp với các cột khóa xe đạp, cầu thang máy và cầu thang cuốn, biển báo bằng chữ nổi Braille và một lối đi cảm nhận bằng xúc giác dành cho các hành khách khiếm thị.

Dự án khuyến khích tiếp cận các trạm này bằng những cách thức ít ảnh hưởng đến môi trường sinh thái, chẳng hạn như:

- Đi bộ (đi bộ ½ dặm đối với 30,000 cư dân địa phương)
- Đi xe đạp (đạp xe chưa đến 12 phút đối với 260,000 người)
- Xe buýt chặng ngắn tư nhân, xe buýt địa phương, hệ thống xe buýt vận chuyển tốc hành, xe điện, và xe chở người theo nhóm
- Với dự án này, 1,007,000 cư dân địa phương chỉ mất 15 phút đi lại bằng xe hơi hoặc phương tiện chuyên chở công cộng

## **Giá Biểu Đề Nghị**

BART dự liệu sẽ mở rộng cơ cấu giá biểu theo khoảng cách cho đoạn nối dài đến Santa Clara đối với cả hai trạm Milpitas và Berryessa/Bắc San José.

## **Dịch Vụ Đề Nghị**

Trong khi chờ Đợi Xe Tương Lai mới, BART sẽ áp dụng một kế hoạch dịch vụ tạm thời cho các trạm Milpitas và Berryessa/Bắc San José. BART đã thiết lập nhiều lựa chọn dịch vụ và muốn biết ý kiến của quý vị về các kế hoạch dịch vụ đề nghị của chúng tôi.

# BART muốn **nghe ý kiến của quý vị!**



## **MỜI QUÝ VỊ TỚI DỰ MỘT TRONG CÁC SỰ KIỆN TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG CỦA CHÚNG TÔI:**

### **Fremont BART**

Thứ Ba, ngày 19 tháng Chín, 2017  
6 giờ sáng – 9 giờ sáng

### **Warm Springs/South Fremont BART**

Thứ Năm, ngày 21 tháng 9, 2017  
4 giờ chiều – 7 giờ tối

### **Dublin/Pleasanton BART**

Thứ Bảy, ngày 23 tháng Chín, 2017  
11 giờ trưa – 2 giờ chiều

### **Downtown Berkeley BART**

Thứ Ba, ngày 26 tháng Chín, 2017  
11 giờ trưa – 2 giờ chiều

### **Montgomery BART**

Thứ Năm, ngày 28 tháng 9, 2017  
3 giờ chiều – 6 giờ chiều

### **Hayward BART**

Thứ Ba, ngày 3 tháng Mười, 2017  
3 giờ chiều – 6 giờ chiều

### **Milpitas Library**

160 N. Main St., Milpitas, CA 95035  
Thứ Bảy, ngày 7 tháng Mười, 2017  
11 giờ trưa – 2 giờ chiều

### **San Jose Flea Market**

1590 Berryessa Rd., San Jose, CA 95133  
Chủ Nhật, ngày 8 tháng Mười, 2017  
10 giờ sáng – 1 giờ chiều