



Bay Area Rapid Transit

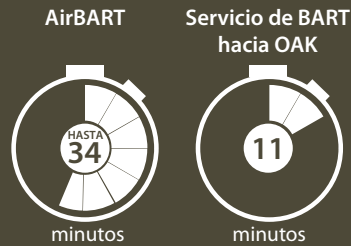
Nuevo servicio de BART al Aeropuerto Internacional de Oakland

El Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía de San Francisco (BART, Bay Area Rapid Transit) está a punto de terminar la extensión de 3,2 millas desde la estación Coliseum Station hasta el Aeropuerto Internacional de Oakland (OAK). La nueva conexión reemplazará el autobús de enlace AirBART por un sistema automatizado de transporte de pasajeros (APM, automated people mover) sin conductor similar al utilizado en SFO y en muchos otros aeropuertos. A continuación, se enumeran las principales diferencias entre el autobús AirBART actual y el nuevo servicio de BART.

TIEMPO DE VIAJE Y DE ESPERA PROMEDIO

Reducción de hasta un 67 % de los tiempos de viaje y de espera.

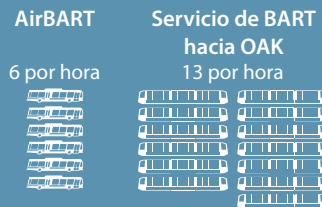
AirBART: de 23 a 34 minutos en total; incluidos entre 18 y 29 minutos de tiempo de viaje (según el tráfico) y un tiempo de espera promedio de 5 minutos.
Servicio de BART hacia OAK: 11 minutos en total; incluidos los 9 minutos de tiempo de viaje (no depende del tráfico) y los 2 minutos de tiempo de espera promedio.



FRECUENCIA: VEHÍCULOS POR HORA

Siete vehículos adicionales por hora.

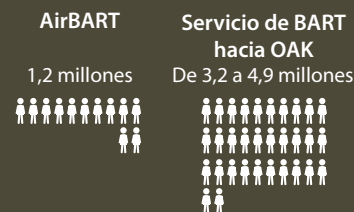
AirBART: hasta 6 autobuses por hora (cada 10 minutos).
Servicio de BART hacia OAK: más de 13 vehículos por hora (cada 4,5 minutos).



CAPACIDAD DEL SISTEMA

Aumento de más del triple de la capacidad del sistema.

AirBART puede transportar a hasta 1,2 millones de pasajeros por año, mientras que el servicio de BART hacia OAK puede transportar a 3,2 millones de pasajeros por año (cifra expandible a 4,9 millones).



CONEXIÓN CON BART

Conexión sencilla hacia y desde BART.

Los pasajeros ya no deberán salir de la estación de BART y comprar un boleto diferente para llegar al aeropuerto.



TARIFAS PROPUESTAS PARA EL NUEVO SERVICIO

Actualmente, se está estudiando una estructura preliminar de tarifas, y el costo del viaje a la extensión nueva aún no se ha determinado. Las tarifas en estudio se encuentran en un rango de entre \$4 y \$6 (en comparación con la tarifa de \$3 del servicio AirBART). BART está evaluando diferentes enfoques para determinar las tarifas iniciales y el calendario de aumento de las tarifas.

Ruta del nuevo servicio de BART a OAK



AirBART



Servicio de BART hacia OAK



Escanee el código para obtener más información o enviar comentarios
www.bart.gov/oac

Proporcione sus comentarios acerca del inicio del nuevo servicio de BART al Aeropuerto Internacional de Oakland.